



**ÉBOLA** África vence al virus que ha causado al menos 11.300 muertes en tres años >18

## Sitúan el fin del 04/08 como modelo de soluciones a seguir

Los 35 imputados por la redada de Segura destacan su validez para encarrilar salidas a procesos políticos y lograr excarcelaciones. Solo Covite se desmarca del acuerdo general con la fórmula

A su vuelta de Madrid, los imputados por el proceso 04/08 han remarcado la importancia del acuerdo alcanzado, que ha zanjado el juicio sin nuevos encar-

celamientos. Más allá de este caso concreto, consideran que debe servir como modelo de «una nueva manera de actuar en la que todas las partes hacen un

esfuerzo para buscar soluciones, ofreciendo suficiencia a todas esas partes», y lo ven válido para afrontar estas y otras consecuencias del conflicto. El desen-

lace de la vista ha suscitado la conformidad de todo el arco político. Únicamente se desmarca Covite, pero lo firmaron AVT y Dignidad y Justicia. >4

**EH Bilduk bere komunitatea batuko du, ildoa eta egitura egokitzeko**

Herri batzarren bitartez, EH Bilduk gizarteari egiten dion eskaintza politikoa egokitu eta berritzeko helburua du. Koalizioak Madrilen izango duen jardunari buruzko hainbat erabaki ere hartu beharko ditu oinarri sozialak. >12

**CATALUNYA** BEÑAT ZALDUA. Un Govern para avanzar hacia la ruptura y gestionar el difícil día a día >2-3



## ABORTADO EL ESTRENO DE LA ESTACIÓN DE AUTOBUSES

Texto: Oihane LARRETXE  
Fotografía: Juan Carlos RUIZ | ARGAZKI PRESS

Un informe técnico de los bomberos, que constata que en caso de incendio grave el sistema de evacuación de humos no cumple con los requisitos de seguridad en la zona de las dársenas, obligó ayer al Ayuntamiento de Donostia a aplazar sine die la inauguración de la nueva estación de autobuses, prevista para hoy. Entre tanto, seguirá funcionando la de Pío XII. >6-7

## Renault también inquieta al sector con sus emisiones

Pese a que tanto Renault como el Gobierno francés intentaron a toda costa transmitir tranquilidad y evitar la equiparación con el «caso Volkswagen», lo cierto es que el registro ayer de varias

sedes del grupo y la detección de «excesos» en las emisiones contaminantes de sus vehículos han vuelto a poner al sector automovilístico en el ojo del huracán. La marca del rombo mani-

festó que no hay indicios de truco en sus vehículos, pero eso no evitó que su valor sufriera una gran caída en la Bolsa: hasta el 20% incluso, que limitó al 10,2% al cierre. >5 Y EDITORIAL