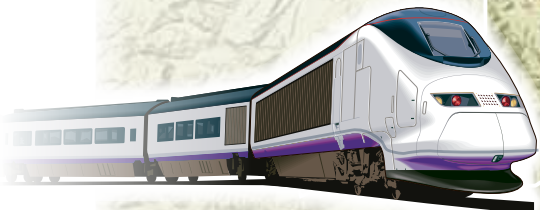


# Actuación planificada inicialmente y nueva propuesta de Adif para el TAV a su paso por Euskal Herria

«Y» vasca (cifras en millones de €)

	Long. (Km)	Inversión	Realizado	Nueva propuesta
Plataforma Gasteiz-Bilbo y nudo de conexión Vía e instalaciones del conjunto de la «Y»	156	2.843	1.136	<b>2.843</b>
Accesos a Donostia e Irun y conexión con la red francesa	28	1.102	0	<b>93</b>
<b>Conjunto de la «Y»</b>	<b>184</b>	<b>3.945</b>	<b>1.136</b>	<b>2.936</b>



Adif pospone la ejecución del nuevo trazado soterrado por el centro de la ciudad de Gasteiz. Se pospone igualmente la nueva estación que contemplaba el proyecto original.

Según Adif, la nueva configuración del proyecto hace innecesaria la estación de Astigarraga, por lo que se prescinde de la misma y de su inversión asociada.

A día de hoy, solo hay un tramo en obras (14,8 Km.) en todo el corredor navarro del TAV, a la altura de Cadreita.

- CLAVE:**
- Red ferroviaria actual (ancho europeo solo en iparralde)
  - X Trazado del TGV a su paso por Lapurdi. Se plantea aplazarlo al menos hasta 2030.
  - Proyecto original del TAV a su paso por Hego Euskal Herria: vía doble en ancho europeo y señalización ERTMS.
  - X Tramos del proyecto original que quedan eliminados en la nueva propuesta de Adif.
  - Propuesta de aprovechamiento de la vía doble actual con incorporación de un tercer carril. Señalización ASFA.
  - Accesos a capitales por vía doble actual, con incorporación de tercer carril. Señalización ASFA.
  - Plataforma para vía doble en ancho europeo y montaje de vía única.
  - Vía única en ancho europeo.

## Corredor Valladolid-Gasteiz (cifras en millones de €)

	Long. (Km)	Inversión	Realizado	Nueva propuesta
Valladolid- Venta de Baños	23	600	361	<b>600</b>
Venta de Baños-Burgos	112	682	309	<b>682</b>
Burgos-Gasteiz	91	1.436	29	<b>405</b>
<b>Valladolid-Gasteiz</b>	<b>226</b>	<b>2.718</b>	<b>699</b>	<b>1.687</b>

## Corredor Zaragoza-Castejón-Iruñea-enlace con la «Y» (cifras en millones de €)

	Long. (Km)	Inversión	Realizado	Nueva propuesta
Zaragoza (Plasencia de Jalón)-Castejón	76	910	0	<b>351</b>
Castejón-Iruñea	56,2	812	7	<b>675</b>
Bucle de Iruñea	12	112	0	<b>105</b>
Iruñea-«Y»	84	1.936	0	<b>228</b>
<b>Plasencia de Jalón-Gasteiz</b>	<b>243</b>	<b>3.853</b>	<b>7</b>	<b>1.359</b>

FUENTE: Adif

GARA

Plasencia de Jalón  
A MADRID  
A ZARAGOZA