

EUSKAL XXVIII. EMAKUMEEN BIRA 2015




Iurreta
Eleizateko Udala

25
URTE

Ekainaren
10etik 14ra



**ARRASATEKO
UDALA**



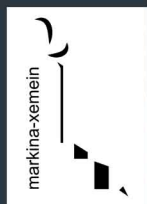
**MARURI-JATABEKO
UDALA**



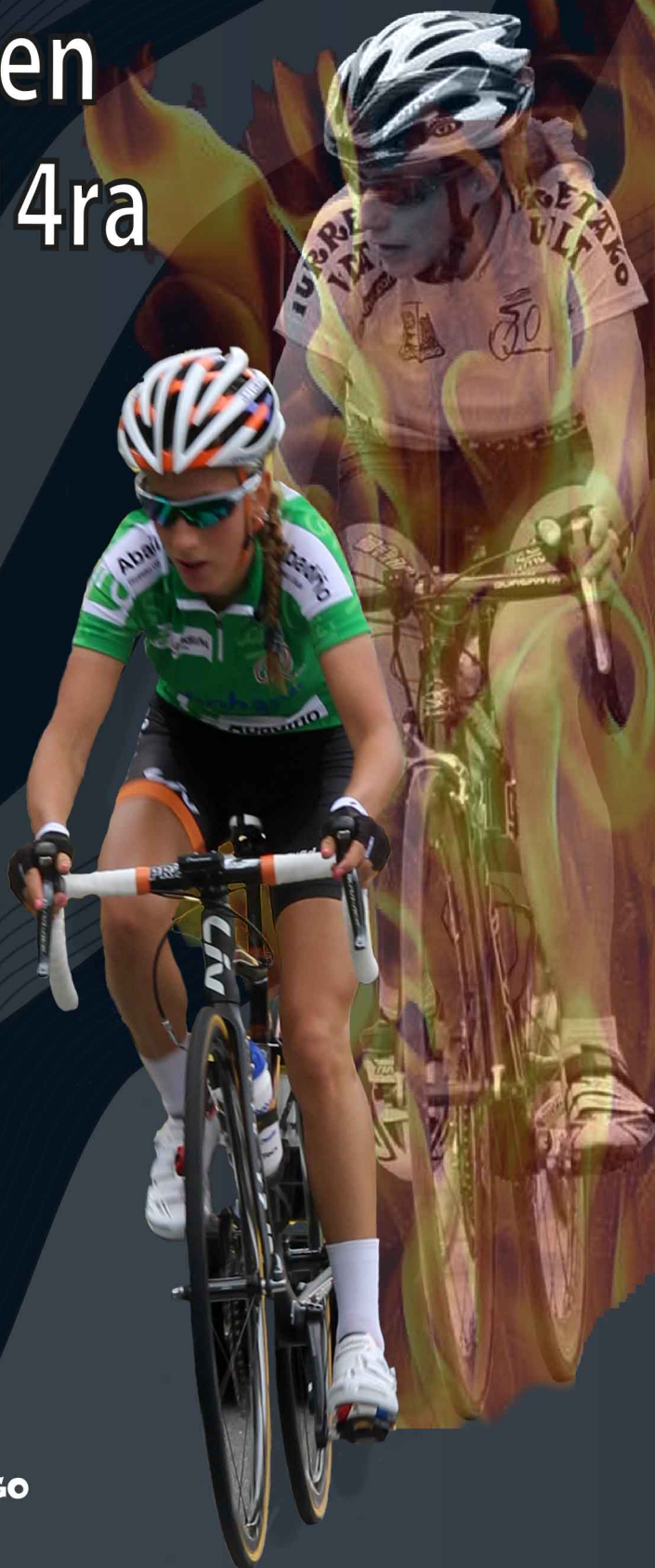
**FRUIZKO
UDALA**



**ITURMENDIKO
UDALA**



**MARKINA-XEMEINGO
UDALA**



Antolatzailea
Iurretako Emakumeen Bira
Ziklismo K. E.
www.emakumeenbira.com
44 posta kutxa
48215 IURRETA



EUSKAL EMAKUMEEN XXVIII. BIRA / 2015
(WE.2.1)



GUIA TÉCNICA

TECHNICAL GUIDE





***Euskal Emakumeen XXVIII. Bira”
10-11-12-13-14 de Junio de 2015***

REGLAMENTO PARTICULAR

ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN.

La “EUSKAL EMAKUMEEN XXVIII. BIRA” de Iurretako Emakumeen Bira Ziklismo Kirol Elkarte, CIF G-95532289, con domicilio en la calle Zubiaurre, 2-bajo de Iurreta (Bizkaia) España, teléfono 645.724.405 y dirección de correo electrónico txirringan@euskalnet.net , está organizada bajo los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional.

Se celebra del 10 al 14 de junio.

La información completa al respecto está incluida en la guía técnica, incluyendo el presente reglamento particular.

ARTICULO 2. TIPO DE EVENTO

La prueba está abierta a ciclistas de categoría féminas élite. La carrera está incluida dentro del calendario mundial femenino de la UCI.

La prueba está registrada como carrera de clase WE.2.1. De conformidad con la reglamentación UCI (Artículo 2.12.009), se asignan los siguientes puntos para el ranking femenino élite de la UCI:

60,45,35,30,25, 20,15,10,8,6,4,2 puntos siguiendo la clasificación general individual.

12,9,6,5,4,3,1 puntos siguiendo la clasificación individual de cada etapa.

4 puntos por etapa para la líder de la clasificación general individual.

ARTICULO 3. PARTICIPACIÓN

Siguiendo el artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los siguientes equipos:

Equipos élite UCI, equipos nacionales, equipos regionales y equipos de Club.

De conformidad con el artículo 2.2.003 del reglamento UCI, los equipos deben estar formados por un mínimo de 4 corredoras y un máximo de 6.

Se permite la participación de corredoras de 18 años bajo derogación de su federación nacional (según artículo 2.1.005).

ARTICULO 4. OFICINA PERMANENTE DE LA CARRERA

Se requiere a los representantes de los equipos que confirmen sus participantes y recojan sus dorsales y placas en la oficina permanente el 10 de junio de 9,30 a 10,30 a.m. en la siguiente dirección:

Ibarretxe Kultur Gunea
48215 Iurreta

En la salida, se abrirá la oficina permanente, comenzando el día 10 de junio de 9:30 a 12:30 sita en la dirección siguiente:

Ibarretxe Kultur Etxea
48215 Iurreta

La reunión de directores de equipo, organizada conforme al artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los miembros del Jurado Técnico, está fijada para el día 10 de junio a las 11:00 a.m. en Ibarretxe Kultur Etxea – Salón de Actos – Planta baja – 48215 Iurreta.

En la salida y en la llegada de cada etapa, la oficina permanente estará abierta como se indica en la guía técnica.

ARTICULO 5. ORDEN DE SALIDA PARA LA PRÓLOGO CONTRA-RELOJ INDIVIDUAL

El orden de salida de las corredoras está establecido por el organizador siguiendo el criterio acordado con el Jurado Técnico y los directores de equipos en la reunión matinal.

ARTICULO 6. RADIO VUELTA

La información de la carrera podrá ser sintonizada en la siguiente frecuencia: 443,5000 Mhz. (UHF).

ARTICULO 7. ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

La asistencia técnica neutra está garantizada por Sportpublic.
La asistencia técnica neutra estará bajo el amparo de 3 coches.

ARTICULO 8. PROCEDIMIENTO EN LA CONTRA-RELOJ (PRÓLOGO)

En la etapa contra-reloj individual (prólogo) el organizador no prevé ningún procedimiento ya que no es necesario debido a la corta distancia. Además no se permitirán vehículos seguidores, teniendo prevista la asistencia técnica mediante los 3 coches neutros en diferentes puntos del recorrido.

ARTICULO 9. BONIFICACIONES.

Las bonificaciones, según los artículos 2.6.019 a 2.6.029 del reglamento UCI no están previstos en la presente carrera.

ARTICULO 10. PLAZOS DE LLEGADA (CIERRE DE CONTROL)

Tomadas en cuenta las características de cada etapa, los plazos de llegada han sido establecidos como sigue:
Prólogo: 45% 1ª etapa: 18% 2ª etapa: 22% 3ª etapa: 22% 4ª etapa: 22%

Los plazos de llegada, en circunstancias excepcionales, pueden ser incrementados por el Jurado Técnico de conformidad con el organizador conforme al artículo 2.6.032.

ARTICULO 11. CLASIFICACIONES

Se establecerán las siguientes clasificaciones:

-Clasificación individual por tiempos:

La clasificación general individual por tiempos se establece añadiendo los tiempos registrados en las etapas, tomando en cuenta las penalizaciones- Artículo 2.6.014 del reglamento UCI.

En el caso de que dos o más corredoras estén igualadas en tiempo, se sumarán las fracciones de segundo registradas durante la contra-reloj individual con el fin de distanciar a las corredoras. Si aún así no se puede distanciar a las corredoras, sus posiciones serán determinadas considerando sus clasificaciones en cada etapa. Como último recurso, se considerarán sus clasificaciones en la última etapa. La líder de la clasificación general individual por tiempos viste el maillot amarillo de líder.

-Clasificación de equipos por tiempos: según el Artículo 2.6.016 del reglamento UCI.

-Otras clasificaciones:

- La líder de la clasificación por puntos viste el maillot verde de líder.

La clasificación por puntos se establece sumando los puntos obtenidos en cada etapa añadiendo los puntos conseguidos en las metas volantes.

Los puntos asignados en cada etapa son los siguientes:

<u>Etapas en línea</u>	<u>Contra-reloj</u>	<u>Etapas en línea</u>	<u>Contra-reloj</u>
1. 25 puntos.	10 puntos		
2. 20 “	9 “	9. 7 “	2 puntos.
3. 16 “	8 “	10. 6 “	1 punto.
4. 14 “	7 “	11. 5 “	-
5. 12 “	6 “	12. 4 “	-
6. 10 “	5 “	13. 3 “	-
7. 9 “	4 “	14. 2 “	-
8. 8 “	3 “	15. 1 punto.	-

En el caso de que dos o más corredoras estuviesen igualadas a puntos, será considerada líder según el Artículo 2.6.017 del reglamento UCI.

- La líder de la clasificación de la montaña viste el maillot blanco con motas rojas de líder.

Los puntos asignados para cada paso de montaña considerado para el premio de la montaña son como sigue:

	<u>2ª categoría</u>	<u>3ª categoría</u>
1.	6 puntos	3 puntos
2.	4 “	2 “
3.	2 “	1 punto.
4.	1 punto	

En el caso de que dos o más corredoras estén igualadas a puntos, se considerará líder según el Artículo 2.6.017 del reglamento UCI.

- La líder de la clasificación de las Metas Volantes viste el maillot azul de líder.

El baremo de puntos asignado para cada Meta Volante es el siguiente:

Clasificación

1. 5 puntos.
2. 3 “
3. 1 punto.

En el caso de que dos o más corredoras resulten igualadas a puntos, se considerará líder a la corredora que mejores puestos haya obtenido en cada una de las Metas Volantes. De persistir el empate, será líder la mejor situada en la clasificación general individual por tiempos.

- La líder de la clasificación de corredoras (promesas) jóvenes viste el maillot rosa de líder.

La líder de esta clasificación será la primera corredora situada en la clasificación general individual por tiempos nacida en 1995, 1996 o 1997.

En el caso de que dos o más corredoras estén igualadas a tiempos, se aplicará el mismo criterio que para determinar la clasificación general individual por tiempos.

- La líder de las corredoras vascas viste el maillot blanco de líder.

La líder de esta clasificación será la primera ciclista vasca situada en la clasificación general por tiempos. En el caso de que dos o más corredoras estén igualadas a tiempos, se aplicará el mismo criterio que para determinar la clasificación general individual por tiempos.

- Premio de la combatividad: será proclamado por el organizador diariamente a excepción de la etapa pólogo contra-reloj individual en la que se premiará a la corredora “promesa” mejor clasificada.

- El premio especial “Joane Somarriba” sera proclamado por el organizador en la ceremonia final de la carrera el último día.

ARTICULO 12. PREMIOS

Se establecen los siguientes premios(Ver listados adjuntos Nrs. 1 & 2).

Se fija para la prueba una cifra total de **14.885,- Euro** de premios en metálico.

ARTICULO 13. ANTIDOPING

El reglamento UCI es enteramente aplicable a la prueba.

Los controles antidoping se realizarán en los lugares indicados en la guía técnica.

ARTICULO 14. CEREMONIA PROTOCOLARIA

De acuerdo con el artículo1.2.112 del reglamento UCI, deberán acudir a la ceremonia protocolaria oficial las siguientes corredoras:

- ☐ La ganadora de la prólogo y las ganadoras de las etapas.
- ☐ La primera “promesa” en la prólogo y las ganadoras del premio de la combatividad en las etapas.
- ☐ Las líderes de las clasificaciones secundarias.

Las corredoras deberán presentarse en el podium en un tiempo límite de 20 minutos después de cruzar la línea de meta.

Además, al término de la prueba, tendrán que presentarse también las siguientes corredoras en la ceremonia de entrega de premios final el último día:

- ☐ La primera, segunda y tercera de la carrera.
- ☐ El primer equipo de la carrera.
- ☐ La ganadora del premio especial “Joane Somarriba”.
- ☐ Las ganadoras de todas las clasificaciones secundarias.

ARTICULO 15. PENALIZACIONES

El baremo de penalizaciones de la UCI es el único aplicable.

ARTICULO 16. SEGUROS

Según las disposiciones previstas en los Artículos 1.1.006 y 1.1.022 del reglamento UCI, todas las corredoras inscritas, todos los seguidores y personal técnico de los equipos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en material de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y de repatriación hacia su domicilio. Los organizadores no se hacen responsables de ningún accidente o daño material a terceras personas antes, durante o después de la carrera.

ARTICULO 17. DERECHOS DE IMAGEN

Cada equipo y cada ciclista, seguidor y personal técnico que lo compone, reconoce que su participación en la prueba autoriza al organizador y a sus subrogados a captar y fijar, en cualquier soporte y medio, y consecuentemente a reproducir y mostrar, sin ninguna clase de remuneración, su nombre, voz, imagen, biografía y más generalmente su prestación deportiva en el marco de la “Euskal Emakumeen XXVIII. Bira”, al igual que las marcas de sus equipamientos y sponsors, bajo cualquier forma, en toda clase de formato existente o por venir, para toda comunicación al público en el mundo entero.

ARTÍCULO 18. PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

En disposición de preservar el medio ambiente y de esta manera dar una imagen positiva del ciclismo, las participantes en la Euskal Emakumeen Bira procurarán no arrojar bidones ni envoltorios a la carretera, comprometiéndose además a ofrecer un comportamiento ejemplar en esta disciplina durante el desarrollo de la Vuelta.



***Euskal Emakumeen XXVIII. Bira”
June 10-11-12-13-14/ 2015***

SPECIFIC REGULATIONS

ARTICLE 1. ORGANIZATION

The “EUSKAL EMAKUMEEN XXVIII. BIRA” by Iurretako Emakumeen Bira Ziklismo Kirol Elkarte, CIF G-95532289, located in Iurreta (Bizkaia) Spain, Zubiaurre, 2-bajo street, telephone nr. 34-645.724.405 and e-mail txirringan@euskalnet.net , is organized under the regulations of the International Cycling Union. It is to be held from June 10th to 14th. Complete information about it is included in the technical guide, these specific regulations enclosed.

ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

The event is open to athletes of the women elite categories. The event is entered on the UCI world women calendar.

The event is registered as a class WE.2.1 event. In conformity with the UCI rules (Article 2.12.009), points are awarded as follows, for the UCI ranking women elite:

60,45,35,30,25, 20,15,10,8,6,4,2 points following the individual general classification.

12,9,6,5,4,3,1 points following the individual classification of each stage.

4 points per stage for the leader of individual general classification.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams:
UCI Women Teams, National Teams, Regional and Club Teams.

As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 4 and maximum 6 riders.

Participation of junior riders aged of 18 years is permitted under permission from their National Federation (as per article 2.1.005).

ARTICLE 4. RACE HEADQUARTERS

Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 9,30 to 10,30 p.m. on the June 10th. at the following address:

Ibarretxe Kultur Etxea
48215 Iurreta

At the start, the race headquarters shall be open starting on June 10th. from 9:30 to 12:30 a.m. and located at the following address:

Ibarretxe Kultur Etxea
48215 Iurreta

The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled for 11:00 a.m. on June 10th. at Ibarretxe Kultur Etxea – Assembly hall – ground floor – 48215 Iurreta.

At the start and arrival of each stage, the race headquarters shall be open as indicated on the Technical Guide.

ARTICLE 5. STARTING ORDER FOR TIME TRIAL PROLOGUE

The starting order of the riders is established by the organizer with Jury and team managers at the meeting in the morning.

ARTICLE 6. RADIO-TOUR

Race information will be broadcast on the following frequency: 443,5000 Mhz. (UHF).

ARTICLE 7. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The technical support service is handled by Sportpublic.
The neutral support is taken care of by means of 3 cars.

ARTICLE 8. PROCEDURES AT TIME TRIAL (PROLOGUE)

At the time trial prologue the organizer do not foresees any procedure because it is not necessary due to the short distance. Moreover car teams behind riders will be not permitted, technical assistance been foreseen by neutral support by means of 3 cars service in some different points of the way.

ARTICLE 9. BONUSES

Bonuses, under the articles 2.6.019 to 2.6.029 are not considered in this race.

ARTICLE 10. FINISHING TIME LIMITS

Taking into account the characteristics of each stage, the finishing time limits have been set as follows:

Prologue: 45% 1st stage: 18% 2nd stage: 22% 3rd stage: 22% 4th. stage: 22%

The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires' Panel in agreement with the organizer according to the article 2.6.032.

ARTICLE 11. CLASSIFICATIONS

The following classification(s) will be issued:

- Individual classification by time:

The individual general classification on time is established by adding up the times recorded for the stages, taking into account penalties – Article 2.6.014 of UCI Regulations.

In the event that two or more competitors are equal on time, any fractions of seconds recorded during individual time trial are added to the total time in order to separate the riders.

If the riders still cannot be separated, their positions are decided by adding up their placings on each stage. As a final resort, their placings in the latest stage are considered.

The leader of the individual classification on time wears a leader's jersey yellow.

-Team classification by time: following Article 2.6.016 of U.C.I. Regulations.

-Other classifications:

- The leader of the points classification wears a leader's jersey green.

Points classification is established by adding up the points awarded for the stages added to the points awarded at each intermediate sprint-rush.

Point list awarded for the stages is as follows:

<u>Online stages</u>	<u>Time-trial stage</u>	<u>Online stages</u>	<u>Time-trial stage</u>
9. 25 points.	10 points		
10. 20 “	9 “	9. 7 “	2 points.
11. 16 “	8 “	10. 6 “	1 point.
12. 14 “	7 “	11. 5 “	-
13. 12 “	6 “	12. 4 “	-
14. 10 “	5 “	13. 3 “	-
15. 9 “	4 “	14. 2 “	-
16. 8 “	3 “	15. 1 point	-

In the event that two or more competitors are equal on points, the leader will be considered following Article 2.6.017 of UCI Regulations.

- The leader of the mountain classification wears a leader's jersey white with red specks.

Point list awarded for each hill-climb which counts towards the mountain prix is as follows:

	<u>2nd. Class</u>	<u>3rd. class</u>
1.	6 points	3 points
2.	4 “	2 “
3.	2 “	1 point.
4.	1 point	-

In the event that two or more competitors are equal on points, the leader will be considered following Article 2.6.017 of UCI Regulations.

- The leader of intermediate sprint-rush classification wears a leader's jersey sky blue.

Point list awarded for each intermediate sprint-rush is as follows:

<u>Classification</u>
1. 5 points.
2. 3 “
3. 1 point.

In the event that two or more riders are equal on points, the leader will be considered on behalf of the rider getting better places in each intermediate sprint-rush. As a final resort, the best placed in the individual general classification on time.

- The leader of young riders classification wears a leader's jersey pink (rose).

The leader of this classification will be the first rider placed in the individual general classification on time born in 1995, 1996 or 1997.

In the event that two or more competitors are equal on time the criteria will be the same of the leader at individual general classification on time.

- The leader of basque riders classification wears leader's jersey white.

The leader of this classification will be the first basque rider placed in the individual general classification on time. In the event that two or more competitors are equal on time the criteria will be the same of the leader at individual general classification on time.

- Fight prix will be acclaimed by the organization every day in exception of time-trial prologue where the first “young” rider will be rewarded.

- “Joane Somarriba” special prix to be acclaimed at the general finish of the event.

ARTICLE 12. PRIZES

The following prizes are awarded (See attached lists Nrs. 1 & 2).

A grand total of **14.885,- Euro** will be awarded in prize money at the event.

ARTICLE 13. ANTIDOPING

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event.
The antidoping tests will take place as indicated on the Technical Guide.

ARTICLE 14. AWARDS CEREMONY

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony:

- ☐ The first of the stage.
- ☐ Best “young” rider at the prologue or winner of fight prix.
- ☐ The leader of the race and the leaders of all secondary classifications.

The riders will present themselves at the podium in a time limit of maximum 20 minutes after crossing the finish line.

Moreover, at the general finish of the event, the following riders must also present themselves at the final awards ceremony last day:

- ☐ The first, second and third of the event.
- ☐ The first team of the event.
- ☐ Winner of “Joane Somarriba” special prix.
- ☐ The winners of all secondary classifications.

ARTICLE 15. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

ARTICLE 16. INSURANCES

According to the provisions in Articles 1.1.006 and 1.1.022 of UCI Regulations, all registered riders, all supporters and staff of participating teams must be insured against accidents occurring in the course of the race and its impact on civil liability, medical expenses, hospitalization and repatriation to their home. The organization is not responsible for the incidents and accidents which may cause or victim riders, supporters and staff participating in the race, or debts that may incur in the course of it.

ARTICLE 17. PICTURE RIGHTS

Each team and each rider, supporter and staff that composes, acknowledges that his participation in the race authorizes the organizer and his surrogates to catch and fix in any format or medium, and consequently to reproduce and display, without any compensation, their name, voice, image, biography and more generally their sports provision under “Euskal Emakumeen XXVIII. Bira”, as their equipment brands and sponsors, in any form, in all kinds of existing format or come, for all communication to the public worldwide.

ARTICLE 18. BEWARE OF ENVIRONMENT

Ready to preserve the environment and thus give a positive image of cycling, the participants in the Euskal Emakumeen Bira shall not throw cans or wrappers to the road, pledging also to offer exemplary behaviour in this discipline during the development of the tour.

By the organizer:
The coordinator

Seen & accepted:
Federación Vasca de Ciclismo

Approved:
Real Federación Española de Ciclismo



Montante de los premios / Prices amount (EUROS):

CLASIFICACIONES PRÓLOGO / PROLOGUE CLASSIFICATION:

<u>Puesto/Class.</u>	<u>Montante/Amount</u>
1º	150,-
2º	100,-
3º	70,-
4º	60,-
5º	55,-
6º	50,-
7º	40,-
8º	35,-
9º	35,-
10º	35,-
11º	25,-
12º	25,-
13º	25,-
14º	25,-
15º	25,-

Primera corredora promesa / First young rider: 35,- Euro.

Total Euros: 755,-

Montante de los premios / Prices amount (EUROS);

CLASIFICACIONES ETAPAS / STAGES CLASSIFICATION:

<u>Puesto/Class.</u>	<u>Montante/Amount</u>
1º	300,-
2º	190,-
3º	130,-
4º	120,-
5º	110,-
6º	90,-
7º	80,-
8º	75,-
9º	75,-
10º	75,-
11º	50,-
12º	50,-
13º	50,-
14º	50,-
15º	50,-

Combatividad / Fight price: 35,- Euros.

Total Euros: 1.530,- (x 4) = 6.120,-

Montante de los premios / Prices amount (EUROS);

AZKENEKO SAILKAPENAK / CLASIFICACIONES FINALES / FINAL RESULTS :

A) Sailkapen Nagusia - General individual – Individual classification

<u>Puesto/Class.</u>	<u>Montante/Amount</u>
1º	785,-
2º	605,-
3º	480,-
4º	385,-
5º	280,-
6º	240,-
7º	215,-
8º	185,-
9º	150,-
10º	125,-
11º	100,-
12º	90,-
13º	80,-
14º	75,-
15º	70,-
	3.865,- Euro

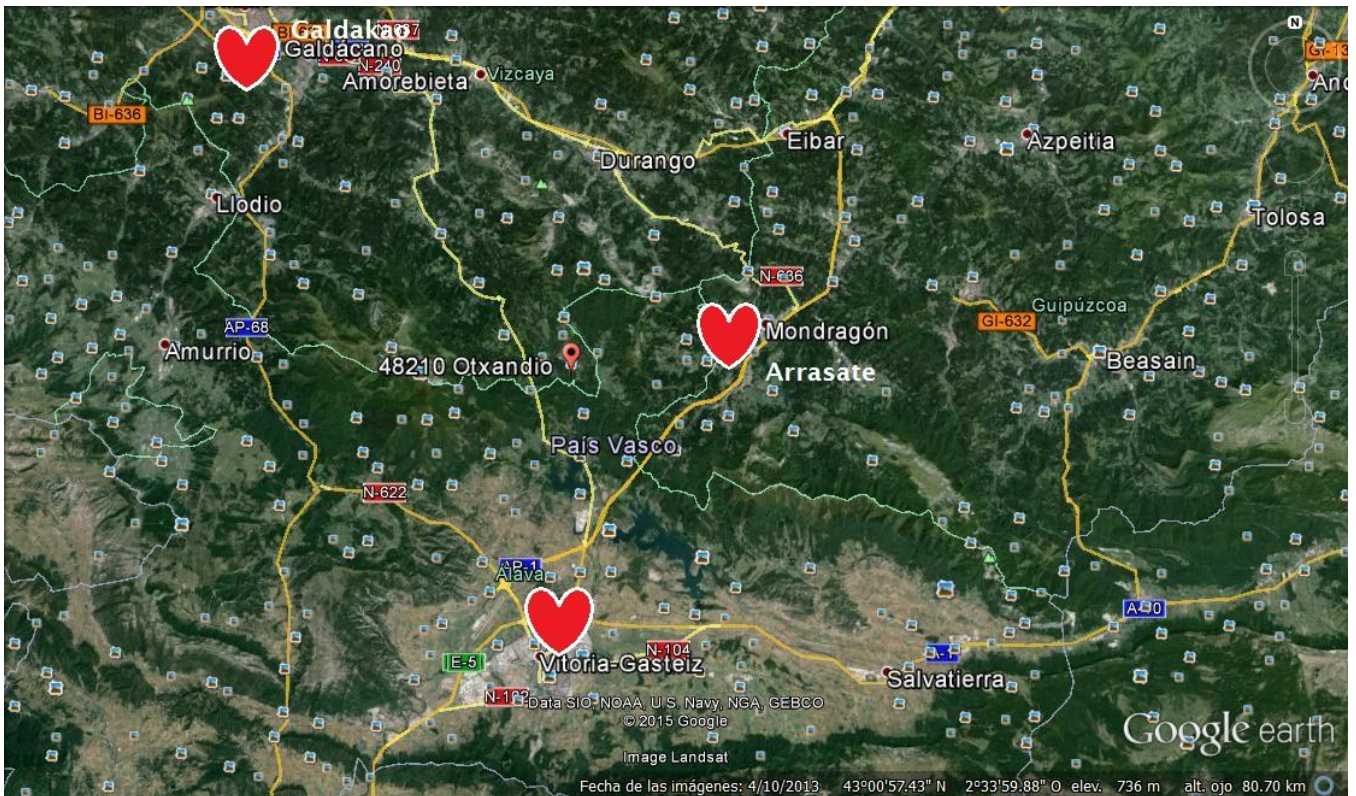
B) Taldeak /General equipos/ teams:	1º... 615,-	2º... 365,-	3º... 240,-
C) Liderra /Maillot amarillo/Leader:	1º... 280,-	2º... 225,-	3º... 170,-
D) Erregularitasuna /Regularidad/ Points:	1ª... 180,-	2º... 145,-	3º... 90,-
E) Mendiko saria /Montaña/Mountain:	1º... 180,-	2º... 145,-	3º... 90,-
F) Tarteko Helmugak /M. V./Sprint-rush:	1º... 180,-	2º... 145,-	3º... 90,-
G) Hasiberriak / Promesas/Young riders:	1º... 250,-	2ª... 180,-	3ª... 135,-
H) Euskaldunak/ Vascas/Basque riders:	1º... 150,-	2º... 90,-	3º... 70,-
I) “Joane Somarriba” Saria/Price:	130,- Euro.		

4.145,- Euros.

Total: 8.010,- Euros.

TOTAL PREMIOS: 14.885 EUROS.

Centros de asistencia médica – Medical service centres



- **SOSDEIAK** 112
- **Hospital de Usansolo (Galdakao)** (34) 944.007.000.
- **Hospital de Txagorritxu (Vitoria-Gasteiz)** (34) 945.007.000.
- **Hospital de Alto Deba (Arrasate)** (34) 943.035.300.

EUSKAL EMAKUMEEN XXVIII. BIRA
10-11-12-13-14/06/2015

Prólogo/ Prologue, June 10 Junio, asteazkena:

IURRETA - IURRETA (C.R.I. /Time-trial 1,9 km.)

1. Etapa/Stage, June 11 Junio, osteguna:

ARRASATE-Aretxabaleta (barrutik)-Eskoriatza (barrutik)-Aretxabaleta (bariantetik)-Arrasate (bariantetik)-San Prudentzio-Oñati (M.V.) (barrutik bariantera)-San Prudentzio-Bergara (Aseginolaza)-Bergara (Geltokiko Zubitik)-San Prudentzio-Arrasate (M.V.)-Santa Ageda-Aramaio-KURUTZETA (GPM. 2^a)-Legutiano-Landa-Arlaban-Eskoriatza-Aretxabaleta-ARRASATE (96 km.)

2. Etapa/Stage, June 12 Junio, ostirala:

MARURI-Asteintza-Igartua-Butroe-Bentabarri-Laukiz-Gatika-Mungia-Elordui-Meñaka-Belako-Soietxe (M.V.)-Ibarra-LIBAO/ARRIETA (GPM.3^a)-Jainko-Olabarri-Fruiz-Ibarra-Soietxe (M.V.)-Belako-Meñaka-Elordui-Markaida-Maruri-Asteintza-Igartua-Bentabarri-Laukiz-Gatika-Mungia-Gamiz-Ibarra-LIBAO/ARRIETA (GPM. 3^a)-Jainko-Olabarri-FRUIZ (82 Kms.)

3. Etapa / Stage, June 13 Junio, larunbata:

IURRETA-Matiena-Abadiño-Elorrio (M.V.)-Miota-Olakueta(Berriz)-Matiena-Iurreta-Amorebieta-Lemoa-Igorre (M.V.)-Dima-ZUMELTZA Gane (GPM. 2^a)-Otxandio-Legutiano-Landa-Marieta-Ozaeta-Hermua-Larrea-Axpuru-Narbaiza-Cota de Gordo-Galarreta-Zalduendo-Albeniz-Ilarduia-Egino-Olazagutia-ALTAMIRA (GPM. 3^a)-Altsasu-Urdiain-ITURMENDI (122 Kms.)

4. Etapa / Stage, June 14 Junio, igandea:

MARKINA/XEMEIN-Berritxu-Ondarroa-Lekeitio-Oleta (M.V.)-Gizaburuaga-Aulesti-Munitibar-GONTZEGARAIGANE (GPM. 3^a)-Bolibar-Iruzubieta (M.V.)-Markina/Xemein (barrutik)-Plazakola-MILLOIGANE (GPM. 3^a)-Oleta-Gizaburuaga-Aulesti-LEKOITZGANE (GPM. 2^a)-Markina Xemein. (86 km.)

PROLOGO – PROLOGUE JUNE 10TH.



IRTEERA – SALIDA – START

1. Oficina permanente : Desde las 9,30 hasta las 10,30 horas.
IBARRETXE KULTUR ETXEA – lurreta. Tel. 34-946.200.342.
Reunión de organización, jurado técnico y directores: 11 horas en el Salón de Actos.

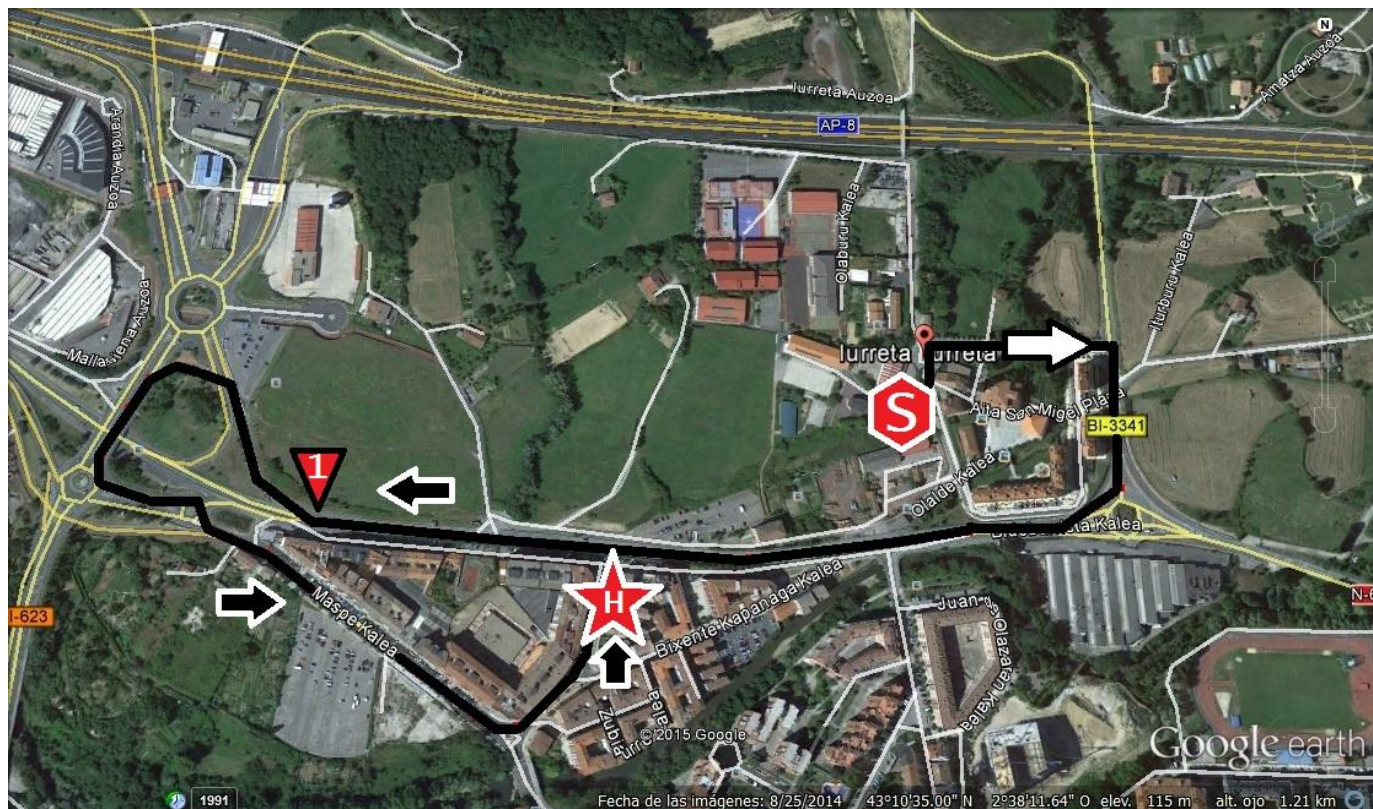
1. Headquarters: From 9,30 to 10,30 hours.
IBARRETXE KULTUR ETXEA – lurreta- Tel. 34-946.200.342.
Meeting organizer, Jury and Team coaches: 11 hours: Assembly hall – Grand floor.

W.C.: San Miguel Plaza en la salida. **W.C. San Miguel Plaza at the start.**

- Presentación de equipos: A las 18:30 horas en Askondo kalea – Podium META (3).
- Teams introduction: At 18:30 hours at Askondo kalea – PODIUM finish line (3).
- Control bicicletas en salida, a partir de las 19:15 horas (S). Frontón Olaburu.
- **Bike control at the start, from 19:15 hours (S). Frontón Olaburu.**
- Salida de la primera corredora a las 19:30 horas.
- **Start of first rider: At 19:30 hours.**

HELMUGA – META – FINISH LINE

- Meta en Askondo Kalea – lurreta (H) – **Finish line at Askondo Street (H).**
1. Oficina permanente : Bus office en la llegada / **Headquarters: Bus office at the finish line.**
 2. Control medico: Goiuria Kultur Gunea / Zubiaurre, 2-bajo / lurreta.
Antidoping tests: Goiuria Kultur Gunea / Zubiaurre, 2-bajo / lurreta.
 3. **PODIUM.**
 4. Parking oficiales / **Official cars parking: Bidebarrieta street.**
 5. Parking equipos / **Team cars parking: Tellitu at Bixente Kapanaga Street.**
 6. Parking prensa / **Press parking: Bidebarrieta street.**



Prólogo: Miércoles 10 de Junio./ Prologue: June 10th. Wednesday . / Atarikoa: Asteazkena ekainak 10an.

Localidad / Place	Itinerario / Run / Ibilbidea	Km.	Hora / Time
IURRETA	Olaburu kalea IRTEERA-SALIDA-START ↑	0	19:30
Iurreta	Rotonda por derecha – Roundabout by the right ⇒	0,020	
Iurreta (BI-3341)	Andaparape kalea: Cruce a dcha. – Junction right ⇒	0,100	
Iurreta	Acceso a dcha. N-634 Entrance: Isletas – Islets ⇒	0,300	
Iurreta	Acceso a dcha. BI-623 Entrance ⇒	1	
Iurreta	Giro a carril izquierdo - Bend to the left way ⇐	1,200	
Iurreta	Rotonda grande por izda. – Big roundabout ⇐	1,300	
Iurreta	Rotonda pequeña por izda. – Little roundabout ⇐	1,400	
Iurreta	Maspe kalea: por carril izdo. – by the left side ↑	1,500	
Iurreta	Montoi: rotonda por la izda – roundabout by the left ⇐	1,800	
IURRETA	Askondo kalea: HELMUGA-META-FINISH LINE	1,900	21:15

Prólogo contra-reloj individual: Salida de las corredoras según Reglamento.
El itinerario indica la hora de salida de la primera participante
y la hora de llegada aproximada de la última participante.

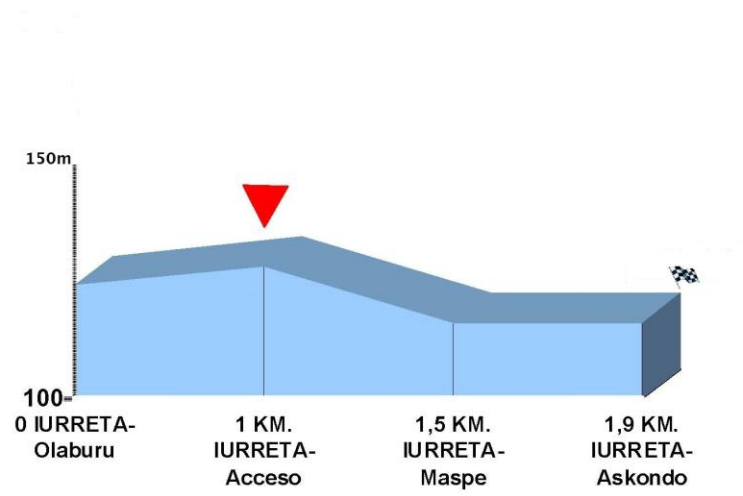
Individual time trial prologue: Riders start following regulations.
This race route sheet shows start time for the first of taking part and
the approximately finish time for the last one.

CIERRE DE CONTROL – FINISHING TIME LIMIT: 45%

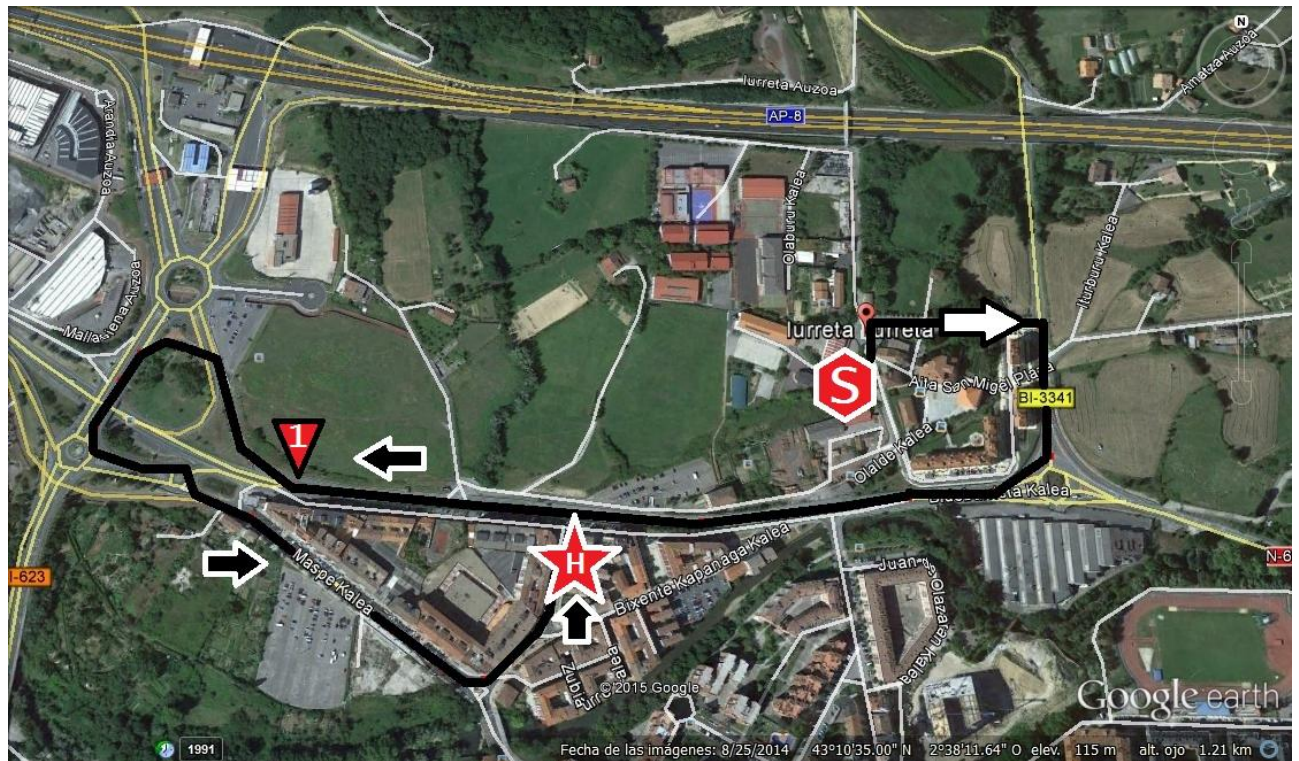
Prólogo.
Atarikoa.
Prologue

1,9 Km. Time-trial / C.R.I. / B.E.A.

Miércoles 10 de junio
Ekainak 10, asteazkena
June 10th., Wednesday.



A META – TO FINISH LINE: IURRETA

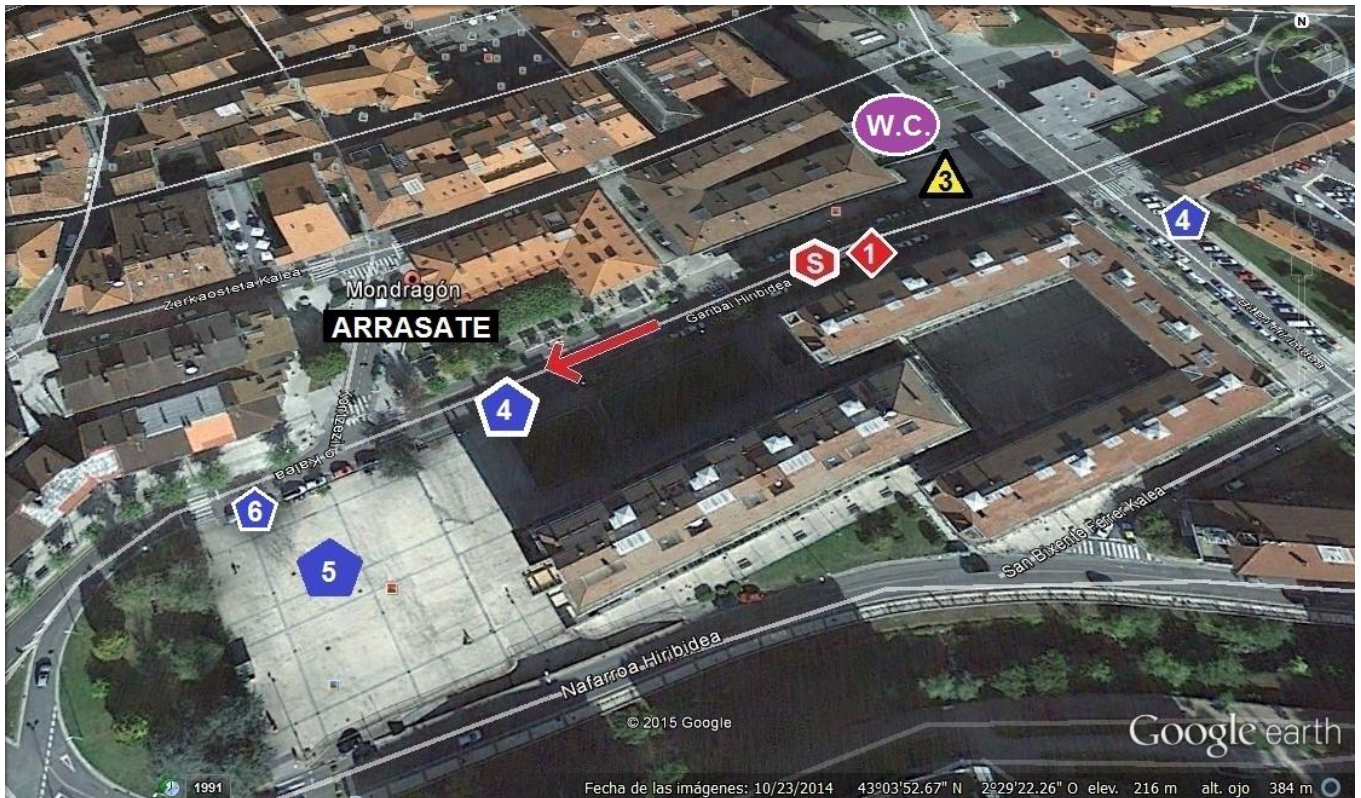


- 1.900 metros a META: Salida sobre rampa de lanzamiento en descenso.
- 1.880 metros: rotonda, tomar por la derecha y sigue recto en ligero descenso.
- 1.800 metros: cruce a dcha. en descenso, salida a BI-3341.
- 1.600 metros: giro a dcha., acceso a N-634. Sigue recto y llano.
- 1 KM. A META: desvío a dcha., acceso a variante BI-623 en ligero ascenso.
- 700 metros: Giro a izda. en acceso, cambio al carril izquierdo en ligero ascenso.
- 600 metros: Tomar rotonda grande por la izquierda. Inicio ligero descenso.
- 500 metros: Tomar rotonda pequeña por la izquierda en ligero descenso hacia c/Maspe.
- 400 metros: Maspe kalea por carril izquierdo. Recto y llano.
- 100 metros: Rotonda Montoi, tomar por el carril izquierdo. Giro a izda.
- META-HELMUGA: Askondo kalea en zona peatonal.

- 1.900 meters TO GO: Start on ejectment ramp descent.
- 1.880 meters: take the roundabout by the right side, straight, slight descent.
- 1.800 meters: junction, on the right to take BI-3341. Slight descent.
- 1.600 meters: turn on the right side to N-634 entrance. Straight and plain follows.
- 1 KM. TO GO: turn on the right side to BI-623. Slight ascent.
- 700 meters: Turn on the left side by the left lane. Slight ascent.
- 600 meters: Take big roundabout by the left side in the left lane. Slight descent start.
- 500 meters: Take little roundabout by the left side in the left lane to Maspe Street.
- 400 meters: Maspe street entrance by the left lane. Straight and plain follows.
- 100 meters: Take Montoi roundabout by the left side in the left lane to the left side.
- FINISH LINE: Askondo Street into town center.

1. ETAPA – STAGE

IRTEERA – SALIDA – START ARRASATE

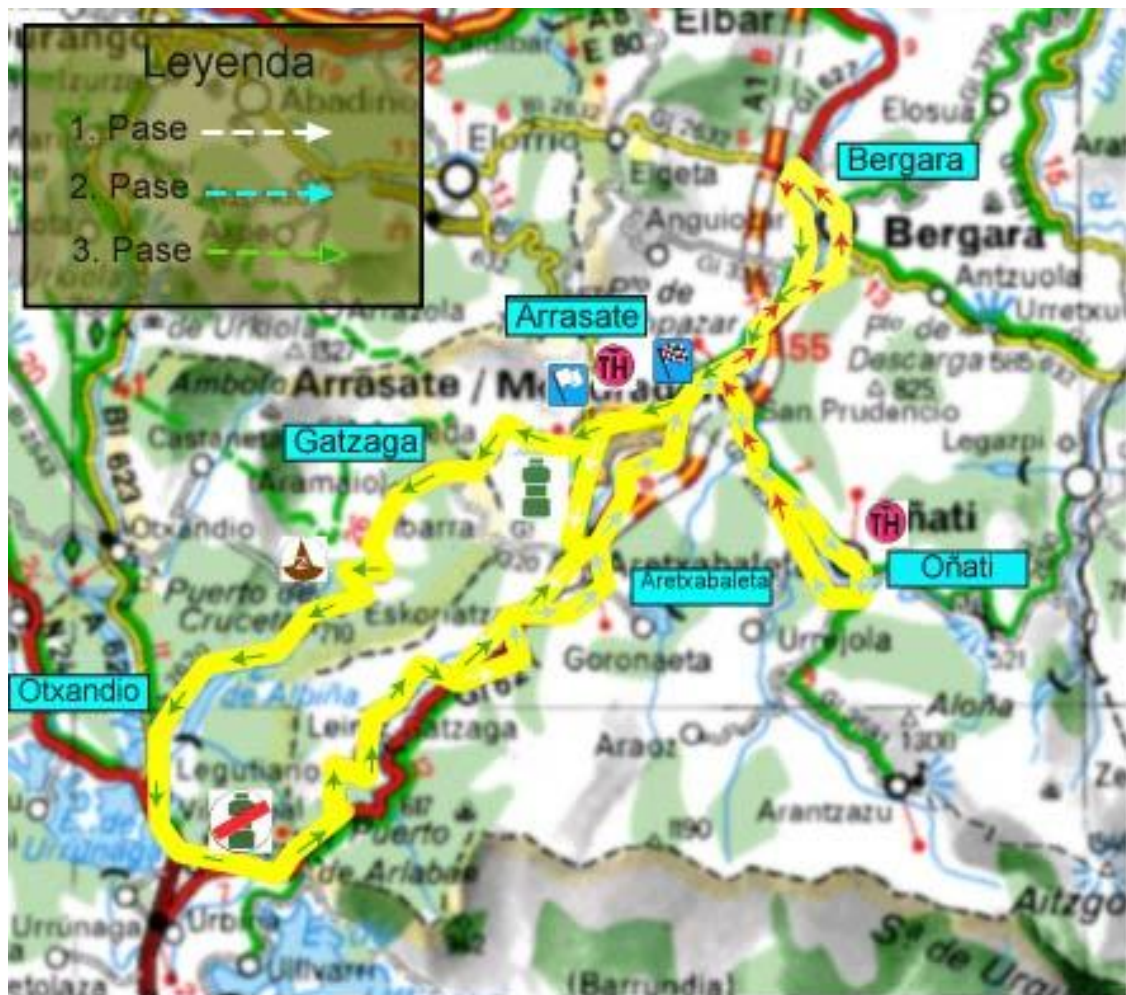


- **Oficina permanente:** Desde las 14,30. Bus-office en la salida (1).
Tel. (34) 665.720.231.
- **W.C.:** Iturbide Egoitza – Garibai Etorbidea.
- **Control de firmas:** Desde las 15 horas sobre podium (3) en Biteri Plaza hasta las 15,50 h.
- **Llamada agrupamiento:** A las 15,50 horas en Garibai Etorbidea (S).
- **Protocolo de salida:** A las 15,55 horas en la salida de Garibai Etorbidea (S).
- **SALIDA:** A las 16 horas en Garibai Etorbidea (S).

(4) Parking oficiales. (5) Parking equipos. (6) Parking prensa.

- **Headquarters:** From 2,30 p.m. Bus-office at the start (1).
Tel. (34) 665.720.231.
- **W.C.:** Iturbide Egoitza – Garibai Etorbidea.
- **Signature control:** From 3 p.m. to 3,50 p.m. on podium set (3) at Biteri Plaza.
- **Assembly call:** At 3,50 p.m. – Garibai Etorbidea (S).
- **Start formalities:** At 3,55 p.m. – Garibai Etorbidea (S).
- **START,** at 4 p.m. – Garibai Etorbidea (S).

(4) Officials parking. (5) Team cars parking. (6) Press parking.



1ª Etapa
1. Etapa
1. Stage

Arrasate – Arrasate 96,8 kms.

Jueves, 11 de junio
Ekainak 11, osteguna
June 11th., thursday



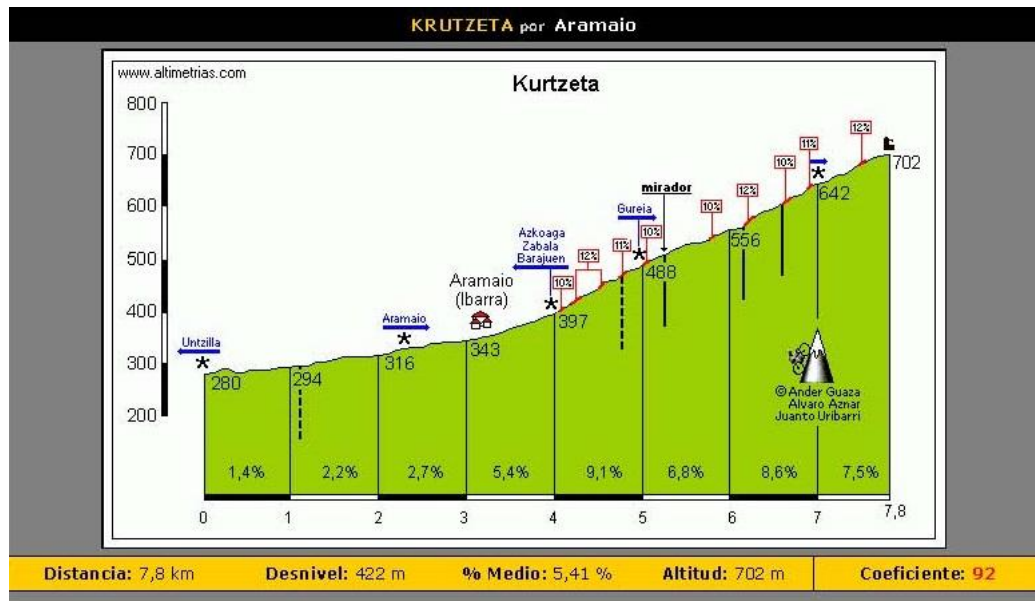
Osteguna, Ekainak 11an - 1ª Etapa: Jueves 11 de Junio. / 1st. Stage: June 11th. Thursday .

Lugar / Place	Itinerario / Run / Ibilbidea	Km.	Ordura / Time
ARRASATE	Garibai kalea, 5: SALIDA-START-IRTEERA	0	16:00
Arrasate	Rotonda-Roundabout: straight ↑ Kontzezino kalea	0,1	16:00
Arrasate	Rotonda-Roundabout: straight ↑ Araba Etorbidea	0,3	16:00
Arrasate	Rotonda Takolo-Roundabout: on the left ⇐	1	16:02
Arrasate	Rotonda-Roundabout: straight ↑ Mugarrieta (GI-2620)	2,2	16:04
Aretxabaleta	Otalora kalea: ralentizadores – Leap passings (GI-2620)	3,2	16:04
Aretxabaleta	Durana kalea: ralentizadores – Leap passings (GI-2620) ↑	4	16:06
Aretxabaleta	Araba Ibilbidea: ralentizadores – Leap passings (GI-2620)	4,5	16:07
Aretxabaleta	Errota Barri: rotonda – roundabout GI-627 ↑	5	16:08
Aretxabaleta	Rotonda-roundabout: straight GI-627 ↑	5,5	16:09
Eskoriatza	Entrada a casco urbano – Town entrance ⇒	6	16:10
Eskoriatza	GI-3341, p.k. 0 : Ralentizadores – Leap passings	6,1	16:10
Eskoriatza	Rotonda-Roundabout straight ↑ Sabino Arana kalea	6,7	16:11
Eskoriatza	Aingeru guarda: rotonda 180º - roundabout ⇐	7,5	16:12
Eskoriatza	Túnel GI-627	8,5	16:14
Eskoriatza	Rotonda: seguir recto – roundabout, straight ↑ GI-627	9,2	16:14
Eskoriatza	Rotonda: seguir recto – roundabout, straight ↑ GI-627	9,7	16:15
Aretxabaleta	GI-627, p.k. 31 (por variante) ↑	11,2	16:16
Aretxabaleta	Rotonda: seguir recto – Roundabout, straight ↑ GI-627	12,9	16:17
Arrasate	Por variante GI-627, p.k. 36 ↑ Straight	16,2	16:25
Arrasate	Musakola: rotonda, seguir recto – roundabout, straight ↑ GI-627	17,2	16:26
Arrasate	Rotonda AP1: seguir recto-roundabout, straight ↑ GI-627	18,2	16:27
San Prudentzio	Rotonda, a dcha. – roundabout, on the right ⇒ GI-2630	19,6	16:29
Zubillaga Z.I.	Rotonda: seguir por variante GI-2630 ↑ - Roundabout	21,2	16:32
Garibai Auzoa	Rotonda: seguir GI-2630 – Roundabout, straight ↑	23,1	16:35
Oñati	Cruce Erle, a izda. en isleta – Erle junction, to the left ⇐	25,0	16:38
	Travesía casco urbano: ralentizadores. Town passage: leap passings		
OÑATI	Otaui Zuhaztia: T.H. – META VOLANTE – SPRINT RUSH	25,3	16:38
Oñati	Kale Zaharra No. 50: giro peligroso a dcha. – On the right, danger	26,1	16:39
Oñati	Lizaur Kalea: giro peligroso a izda. – On the left, danger	26,2	16:39
Oñati	Unibersitate Hiribidea: Rotonda, por la izda. – Roundabout, left side	26,3	16:40
Oñati	Bakardadeko Ama Kalea: giros izda/dcha. – right/left bends!	26,7	16:41
Oñati	Euskadi Etorbidea: Cruce, a dcha. – Junction, on the right ⇒	26,9	16:41
Oñati	Aita Lizarralde: Rotonda, a dcha. – Roundabout, to the right ⇒	27,1	16:41
Oñati	P.k.16: Rotonda, a dcha. – Roundabout, to the right ⇒ GI-2630	27,6	16:43
Oñati	Erle: variante, seguir GI-2630 – Ring road, straight GI-2630 ↑	28,4	16:43
Garibai Auzoa	Rotonda, a dcha. – Roundabout, to the left GI-2630 ⇐	31,3	16:47
Zubillaga	Rotonda, a izda. – Roundabout, straight GI-2630 ↑	33,2	16:50
San Prudentzio	Rotonda, a dcha. – Roundabout, to the right GI-627 ⇒	34,8	16:53
Bergara	Elortegi: rotonda, a dcha. – roundabout, to the right ⇒ GI-632	37,7	16:57
Bergara	Elortegi: rotonda, a izda. – roundabout, to the left ⇐ GI-632	37,8	16:57
Bergara	Variante: Túnel iluminado ☀ - Enlightenned tunnel GI-632	39,4	17:01
Bergara	Aseginolaza: cruce, a izda. – Junction, on the left ⇐ Danger!	40,3	17:02
	Town entrance: leap passings – Casco urbano: ralentizadores		
Bergara	San Antonio: rotonda, seguir recto – roundabout, straight ↑	41	17:02
Bergara	Geltokiko Zubia: cruce, a izda. – junction, on the left ⇐	41,4	17:03
Bergara	Geltokiko Zubia: cruce, a izda. – junction, on the left ⇐ GI-627	41,5	17:03
Bergara	Elortegi: rotonda, seguir recto – roundabout, straight ↑ GI-627	43,8	17:07
San Prudentzio	Rotonda, seguir – Roundabout, straight ↑ GI-627	46,6	17:12
Arrasate	Rotonda AP1, seguir – Roundabout straight ↑ GI-627	48	17:15
Arrasate-(Musakola)	Rotonda p.k. 37, seguir – Roundabout straight ↑ GI-627	49	17:16
Arrasate-Mondragon	Acceso Hospital por la dcha. – Hospital entrance by the right ⇒	49,8	17:17
	Town passage with leap crossings – Ralentizadores en travesía		
Arrasate-Mondragon	Nafarroa kalea: rotonda, seguir recto – roundabout straight ↑	50,3	17:17
Arrasate-Mondragon	Kontzentzio kalea: rotonda, por izda. – roundabout by the left ⇐	51,1	17:18
Arrasate-Mondragon	Araba bidea: rotonda, seguir recto – roundabout straight ↑	51,3	17:18
Arrasate	Araba bidea: TARTEKO HELMUGA-META VOLANTE- SPRINT	51,7	17:19
Arrasate-Mondragon	Rotonda Takolo, por izda. – roundabout by the left ⇐	52	17:19
Arrasate (Mugarrieta)	Rotonda, giro a dcha. – roundabout, on the right ⇒ GI-2620	53,2	17:21
Arrasate	Túnel iluminado Olandixo, variante GI-2620 ↑ hacia Aramaio	53,9	17:22
	☀ - Enlightenned tunnel of Olandixo		
Arrasate (Goiruko)	Rotonda, a izda. – Roundabout, on the left ⇐ GI-2620	54,1	17:22
Garagartza	Rotonda, seguir – Roundabout, straight ↑ GI-2620	55,1	17:23
Gesalibar	Isletas centrales - Central islets GI-2620 ↑ DANGER!!!	56,4	17:25
Aramaio	COMIENZA PUERTO – MOUNTAIN START – ALDATZ HASIERA ↑	60	17:32
KURTZETA GANE	G.P.M. 2ª – MOUNTAIN PRIX – MENDIKO SARIA / A-2620	65,6	17:50
Legutio	San Roque kalea: ralentizadores – Leap passings	73,9	18:01
Legutio	Ibarra kalea: giro PELIGROSO a izda. – DANGEROUS left bend ⇐	74	18:01
Legutio	Cruce a izda. N-240 - Stop signal, jonction on the left ⇐	74,2	18:01
Legutio	Doble via, cruce a izda. – Double way, on the left to A-3006 ⇐	76	18:04
Larrabea	Cruce a izda. – Junction on the left A-627 to Arrasate ⇐	78	18:07

Landa	Cruce a izda. – Junction on the left GI-3310 ⇐	82,4	18:15
Gatzaga	DESCENSO PELIGROSO – DANGEROUS DESCENT GI-3310	82,8	18:16
Leitz-Gatzaga	Curvas peligrosas – Dangerous bends !!!	84,5	18:18
Marulanda Auzoa	Ralentizadores – Leap passages GI-3310 ↑	85,6	18:19
Eskoriatza	Aingeru Guarda: Rotonda, a GI-627 – Roundabout, to GI-627	89	18:24
Eskoriatza	Rotonda, seguir recto – Roundabout, straight GI-627 ↑	90,7	18:26
Eskoriatza	Rotonda, seguir recto – Roundabout, straight GI-627 ↑	91,2	18:27
Mugarrieta	Rotonda, giro a izda. – Roundabout, on the left ⇐ GI-2620	94,6	18:31
Arrasate	Araba Etorbidea: Isletas centrales – Central Islets ↑	95,4	18:32
Arrasate	Araba Etorbidea: Rotonda, seguir – Roundabout, straight ↑	95,8	18:32
Arrasate	Kontzeziño kalea: Rotonda, seguir – Roundabout, straight	96,5	18:33
Arrasate	Garibai kalea: Rotonda por la izda. – Roundabout by the left	96,7	18:33
ARRASATE	Garibai kalea, 5: HELMUGA – META – FINISH LINE	96,8	18:33

PLAZO DE LLEGADA – FINISHING TIME LIMIT: 18% / Avituallamiento– Feeding : Arrasate (Km. 52) a Legutio (km. 76) .

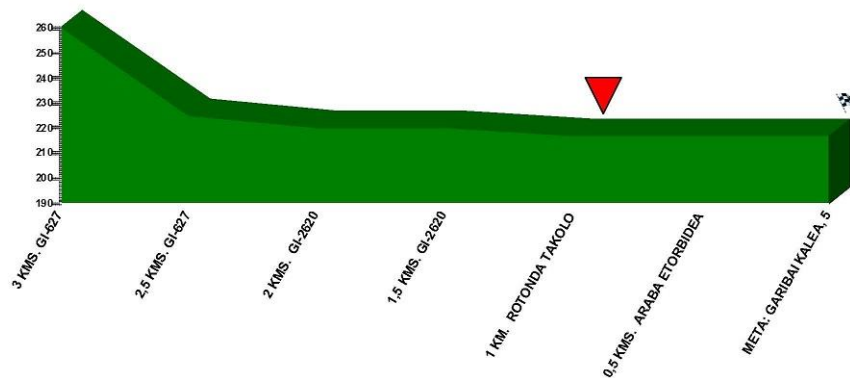
- Gasolineras – Petrol Stations: ARRASATE (Km. 2, Km.95), OÑATI (Km. 28).



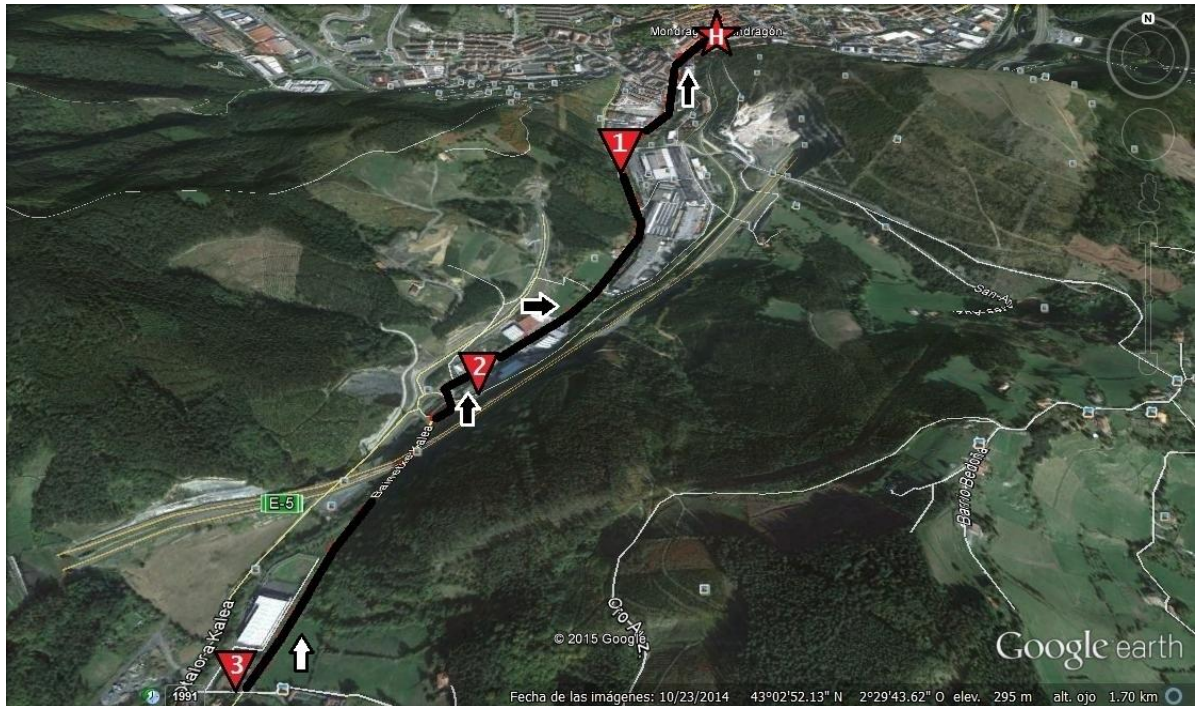
1ª Etapa
1. Etapa
1 Stage

ARRASATE – ARRASATE
3 KMS. A META-FINISH LINE

Jueves 11 de junio
Ekainak 11, osteguna
June 11th., Thursday

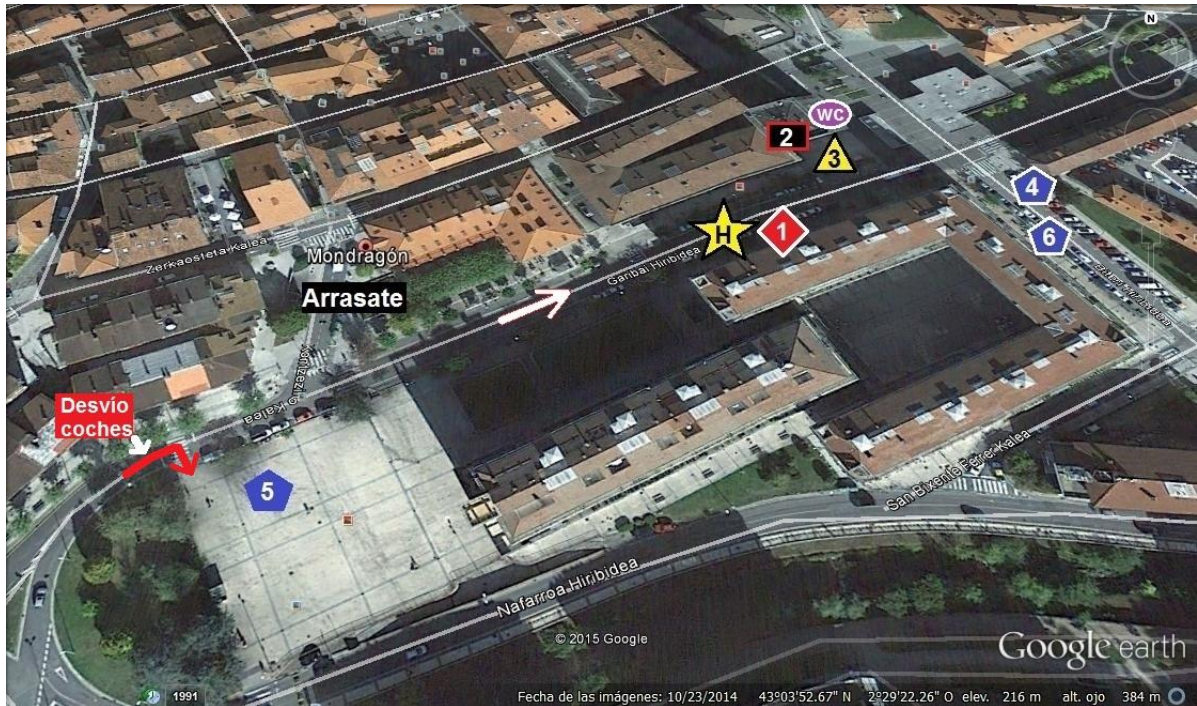


3 KMS. A META – FINISH LINE: ARRASATE



- 3.000 metros a META: GI-627 recto en descenso, carretera ancha. Frente a fábrica GVL.
 - 2.200 metros: Rotonda Mugarrieta GI-2620, en descenso y curva a la dcha.
 - 2 KMS. META: GI-2620, recto y llano, frente a Autoberri.
 - 1.700 metros: GI-2620, llano con ligera curva a izda.
 - 1 KM. META: Rotonda Takolo-Araba Etorbidea, giro a dcha. llano.
 - 300 metros a meta: Rotonda Kontzeziño kalea, por la dcha. llano. Ralentizadores.
 - 100 metros a meta: Rotonda Garibai kalea, por la izda. llano. Ralentizadores.
 - META-HELMUGA: Garibai kalea, 5 - Recta final de 100 metros, llano.
-
- 3.000 meters TO GO: GI-627 straight in descent, large road. Close to GVL factory.
 - 2.200 meters: Mugarrieta roundabout GI-2620, in descent and bend on the right side.
 - 2 KMS. TO GO: GI-2620, Plain and straight, close to Autoberri.
 - 1.700 meters: GI-2620, plain with a slight bend on the left.
 - 1 KM. TO GO: Takolo roundabout in Araba Street, turning on the right side. Plain.
 - 300 meters: Kontzeziño Street Roundabout, by the right side. Plain. Leap crossings.
 - 100 meters: Garibai Street Roundabout, by the left side. Plain. Leap crossings.
 - FINISH LINE: Garibai Street, 5 - Final right of 100 meters. Plain.

HELMUGA – META – FINISH ARRASATE



- Llegada: Garibai Etorbidea, 5 – Arrasate (H).
- Desvío de vehículos seguidores: a 100 metros de la meta por la derecha.
- Oficina permanente: Desde las 17,30 horas en Bus-office (1).
Línea de meta. Tel. (34) 665.720.231).
- WC: Iturbide Egoitza en Biteri Plaza.
- Control médico: Iturbide Egoitza en Biteri Plaza (2).
- Ceremonia protocolaria: en podium (3) Biteri Plaza.

(4) Parking oficiales.

(5) Parking Equipos.

(6) Parking prensa.

- Finish line: Garibai Etorbidea, 5 – Arrasate (H).
- Team cars deviation: 100 meters on the right side.
- Headquarters: From 5,30 p.m. / Bus-office (1).
Finish line. – Tel. (34) 665.720.231.
- WC: Iturbide Egoitza en Biteri Plaza.
- Antidoping tests: Iturbide Egoitza en Biteri Plaza (2).
- Awards ceremony: On podium (3) Biteri Plaza.

(4) Officials parking.

(5) Team cars parking.

(6) Press parking.

2. ETAPA – STAGE IRTEERA – SALIDA – START



- Oficina permanente: Desde las 14,30 horas. Bus-office en Plaza del Ayuntamiento (1).
Tel. (34) 665.720.231.
- WC: Ayuntamiento de Maruri.
- Control de firmas: Desde las 15 horas sobre podium (3) en Pl. del Ayto. hasta las 15,50h.
- Llamada agrupamiento: A las 15,50 horas en la salida (S).
- Protocolo de salida: A las 15,55 horas en la salida (S).
- SALIDA: A las 16 horas delante del Ayuntamiento de Maruri (S).

(4) Parking oficiales.

(5) Parking equipos.

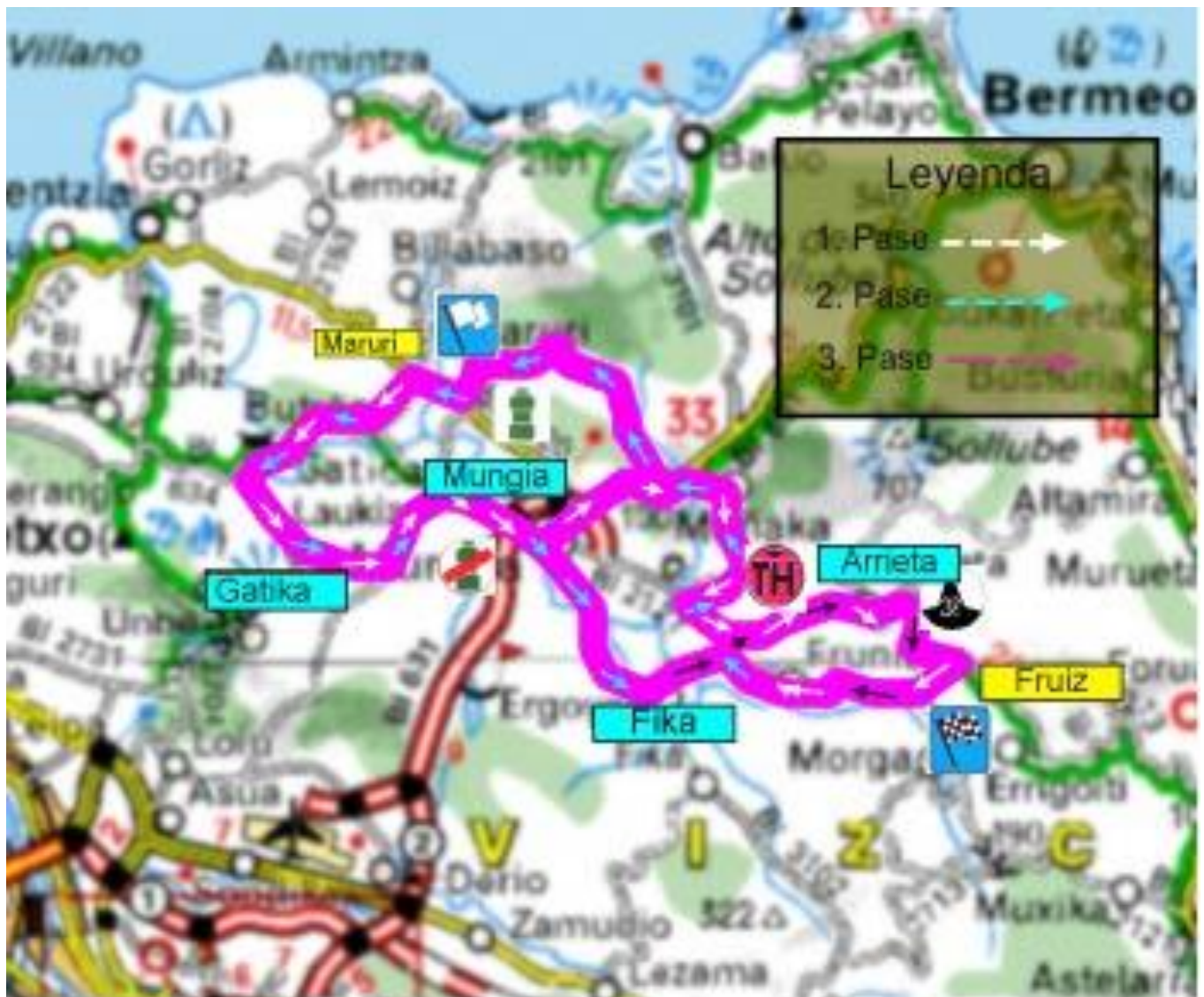
(6) Parking prensa.

- Headquarters: From 2,30 p.m. / Bus-office at the start (1).
Tel. (34) 665.720.231.
- W.C.: Maruri Town Hall.
- Signature control: From 3 p.m. to 3,50 p.m. on podium set (3) at Town Hall Place.
- Assembly call: At 3,50 p.m. at the start (S).
- Start formalities: At 3,55 p.m. at the start (S).
- START: At 4 p.m. next to Maruri Town Hall (S).

(4) Officials parking.

(5) Team cars parking.

(6) Press parking.



2ª Etapa
2. Etapa
2. Stage

Maruri – Fruiz 82,2 kms.

Viernes, 12 de junio
Ekainak 12, ostirala
June 12th., friday

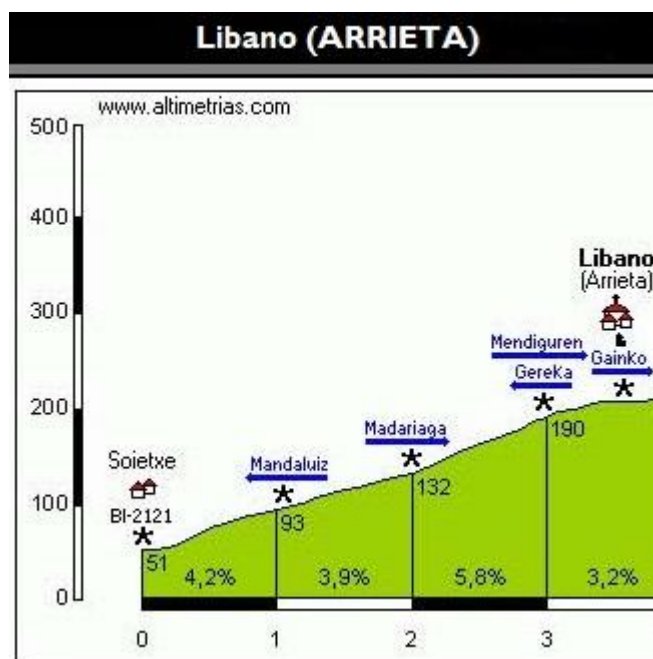


Ostirala, Ekainak 12an - 2ª Etapa: Viernes 12 de Junio. / 2st. Stage: June 12th. Friday.

MARURI	Erdigune: Udaletxea/Ayuntamiento SALIDA-START-IRTEERA	0	16:00
Maruri	Rotonda: seguir recto – Roundabout, straight BI-2120	0,2	16:00
Asteintza	Rotonda, a izda. – Roundabout, on the left ⇐ BI-3111	1,0	16:02
Igartua	Cruce, a dcha. – Junction, on the right p.k. 30 ⇒ BI-634	2,5	16:04
Bentaberri (Urduliz)	Cruce, a izda. – Junction, on the left ⇐ BI-3105	5,3	16:09
Laukiz	Ralentizadores – Leap crossings BI-3105	7,0	16:12
Garai-Gatika	Cruce, a izda. – Junction, on the left ⇐ Seguir/Follow BI-3105	9,9	16:16
Gatika/Elizalde	Cruce, a dcha. – Junction, on the right ⇒ BI-634	11,2	16:18
Mungia	Atxuri: rotonda, seguir recto – roundabout, straight BI-634 ↑	12,7	16:20
	Casco urbano: ralentizadores – Town entrance: leap crossings		
Mungia	Lauaxeta kalea: rotonda, seguir recto – roundabout, straight ↑	13,3	16:20
Mungia	Errekatxo kalea: giro a dcha. – bend on the right ⇒	13,6	16:21
Mungia	Ibaibide kalea: giro a izda. – bend on the left ⇐	13,7	16:21
Mungia	Alkartasuna kalea: giro a izda. – bend on the left ⇐	13,8	16:21
Mungia	Trobika kalea: 1st. Passage – primer paso	14	16:21
Mungia	Trobika kalea: Rotonda, a izda. – Roundabout, on the left ⇐	14,3	16:22
Mungia	Bermeo bidea: Rotonda, recto – Roundabout, straight ↑ BI-631	14,8	16:22
Larrauri (Elizalde)	Cruce, a dcha. – Junction, on the right ⇒ BI-4105	17,9	16:28
Meñaka	Ralentizadores – Leap crossings BI-4105	18,7	16:30
Belako	Cruce, a izda. – Junction, on the left ⇐ BI-2121	21,9	16:34
Soietxe	BI-2121: TARTEKO HELMUGA – META VOLANTE – SPRINT	23	16:36
Ibarra	Rotonda, a izda. – Roundabout, on the left ⇐ BI-3123	23,4	16:36
	ALDATZ HASIERA – COMIENZA PUERTO – START MOUNTAIN		
Libao-Arrieta	BI-3123: G.P.M. 3ª – MENDIKO SARIA 3ª – MOUNTAIN PRIX	27	16:47
Libao-Arrieta	Cruce, a dcha. – Junction, on the right ⇒ BI-3214 Descenso	27,050	16:47
Aikarangoerreketeta	Cruce, a dcha. – Junction, on the right ⇒ BI-3213	31,8	16:53
Olabarri	Cruce, a dcha. – Junction, on the right ⇒ BI-2121	32,4	16:54
Fruiz	Travesía urbana: ralentizadores – Leap crossings BI-2121	35,3	16:58
Ibarra	Rotonda, seguir recto – Roundabout, straight ↑ BI-2121	37,3	17:01
Soietxe	BI-2121: TARTEKO HELMUGA – META VOLANTE – SPRINT	37,8	17:01
Belako	Cruce, a dcha. – Junction, on the right ⇒ BI-4105	38,8	17:02
Meñaka	BI-4105: Ralentizadores – level crossings	42	17:08
Larrauri	Cruce, a izda. – Junction, on the left ⇐ BI-631	42,9	17:09
Elordigane	Rotonda, a dcha. – Roundabout, on the right ⇒ BI-3108	44,3	17:13
Maruri-Jatabe	Erdigunea: seguir BI-3108 en cruce – follow BI-3108 at junction	49,5	17:21
Maruri-Jatabe	En Stop, giro a izda. – Turn on the left at Stop signal ⇐ BI-3108	49,7	17:21
Maruri-Jatabe	En Stop, giro a dcha. – Turn on the right at Stop signal ⇒ BI-2120	50,2	17:22
Maruri	Rotonda, seguir recto – Roundabout, straight BI-2120	50,4	17:22
Asteintza-Erribera	Rotonda, a izda. – Roundabout on the left ⇐ BI-3111	51,1	17:23
Igartua Auzoa (Gatika)	P.k. 30: Cruce, a dcha. – Junction, on the right ⇒ BI-634	52,7	17:25
Bentaberri (Urduliz)	Cruce, a izda. – Junction, on the left ⇐ BI-3105	55,5	17:30
Laukiz	Ralentizadores – Leap crossings BI-3105	57,5	17:35
Garai-Gatika	Cruce, a izda. – Junction, on the left ⇐ Seguir/Follow BI-3105	60	17:39
Gatika/Elizalde	Cruce, a dcha. – Junction, on the right ⇒ BI-634	61,4	17:41
Mungia	Atxuri: rotonda, seguir recto – roundabout, straight BI-634 ↑	62,8	17:43
	Casco urbano: ralentizadores – Town entrance: leap crossings		
Mungia	Lauaxeta kalea: rotonda, seguir recto – roundabout, straight ↑	63,5	17:44
Mungia	Errekatxo kalea: giro a dcha. – bend on the right ⇒	63,7	17:44
Mungia	Ibaibide kalea: giro a izda. – bend on the left ⇐	63,8	17:44
Mungia	Alkartasuna kalea: giro a izda. – bend on the left ⇐	63,9	17:45
Mungia	Trobika kalea, 1: 2ª. Passage – segundo paso	64,1	17:45
Mungia	Trobika kalea: rotonda a dcha. – Roundabout, on the right ⇒	64,4	17:45
Mungia	Sabino Arana kalea: Rotonda, recto – Roundabout straight ↑	64,6	17:46
Mungia	Gamiz bidea: rotonda, a izda. – roundabout, on the left ⇐	64,8	17:46
Gamiz	Cruce, a izda. – Junction, on the left ⇐ BI-3104	68,5	17:52
Ibarra	Rotonda, seguir recto – Roundabout, straight ↑ BI-3123	70,3	17:54
	ALDATZ HASIERA – COMIENZA PUERTO – MOUNTAIN START		
Libao-Arrieta	BI-3123: G.P.M. 3ª – MENDIKO SARIA 3ª – MOUNTAIN PRIX	73,8	18:05
Libao-Arrieta	Cruce, a dcha. – Junction, on the right ⇒ BI-3214 Descenso	73,850	18:05
Aikarangoerreketeta	Cruce, a dcha. – Junction, on the right ⇒ BI-3213	78,7	18:11
Olabarri	Cruce, a dcha. – Junction, on the right ⇒ BI-2121	79,2	18:12
Fruiz	Travesía urbana: ralentizadores – Leap crossings BI-2121	81,7	18:15
Fruiz	Cruce a dcha. – Junction, on the right ⇒	82,1	18:16
FRUIZ	Aldai Auzoa, 42-A: HELMUGA-META-FINISH LINE	82,2	18:16

PLAZO DE LLEGADA – FINISHING TIME LIMIT: 22% / Avituallamiento– Feeding : Maruri (Km. 50) a Gatika (km. 60).

- Gasolineras – Petrol Stations: Mungia (Km. 13 & 64).

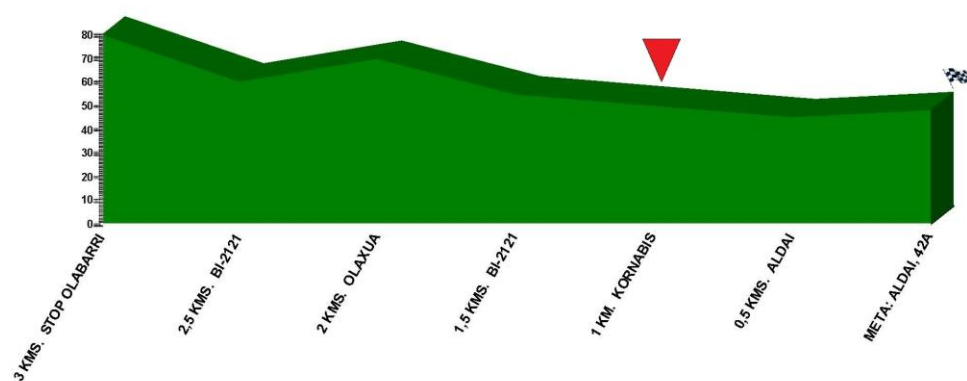


2. Etapa.
2. Etapa.
 2. Stage

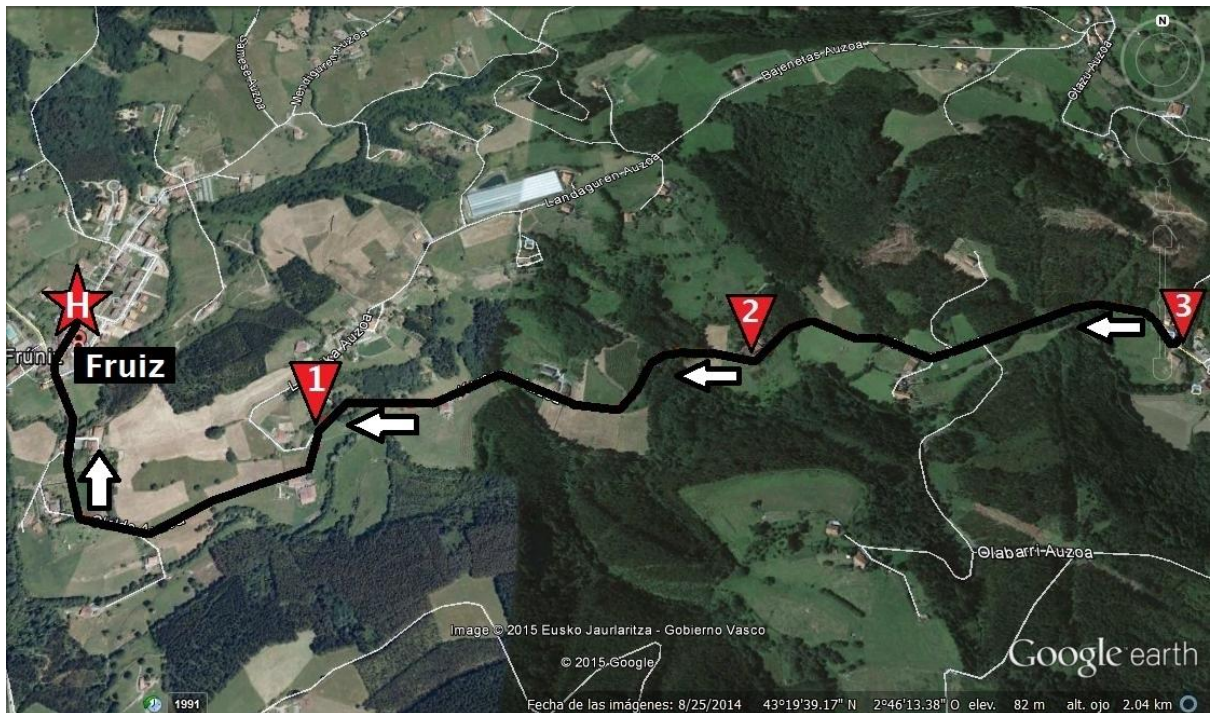
MARURI - FRUIZ

3 Kms. a META

Viernes, 12 de junio
Ekainak 12a, ostirala
 June 12th. friday



3 KMS. A META-HELMUGA-FINISH: FRUIZ



- 3 KMS. a META-HELMUGA-FINISH LINE: Stop en cruce Olabarri Auzoa BI-2121. Curva a dcha.
 - 2.900 metros: Curva a izda. en descenso. Carretera sinuosa BI-2121.
 - 2.600 metros: Recto en descenso.
 - 2.400 metros: curva a dcha. en cruce.
 - 2.200 metros: curva a izda.
 - 2 KMS. a META-HELMUGA-FINISH LINE: Curva a derecha en entrada caserío Olaxua Auzoa.
 - 1.800 metros: curva a izda.
 - 1.600 metros: curva a dcha.
 - 1.400 metros: curva a izda.
 - 1 KM. a META-HELMUGA-FINISH LINE: Curva a izda. en entrada caserío Kornabis Auzoa.
 - 950 metros: curva cerrada a dcha. en descenso.
 - 600 metros: curva a derecha, en descenso.
 - 450 metros: curva cerrada a dcha. – Ralentizadores en entrada Aldai Auzoa.
 - 250 metros: curva a la izda. – Ralentizadores.
 - 100 metros: curva cerrada a dcha.
 - META-HELMUGA-FINISH LINE: Recta en ligero ascenso.
-
- 3 KMS. TO GO: Stop, junction BI-2121, Olabarri Auzoa. Dangerous bend on the right side.
 - 2.900 meters: Bend on the left side in descent. BI-2121 winding road.
 - 2.600 meters: Straight in descent.
 - 2.400 meters: Bend on the right side at the junction.
 - 2.200 meters: Bend on the left side.
 - 2 KMS. TO GO: Bend on the right side in Olaxua Auzoa House entrance.
 - 1.800 meters: bend on the left side.
 - 1.600 meters: bend on the right side.
 - 1.400 meters: bend on the left side.
 - LAST 1 KM. TO GO: bend on the left side in Kornabis Auzoa House entrance.
 - 950 meters: dangerous bend on the right side in descent.
 - 600 meters: bend on the right side in descent.
 - 450 meters: dangerous bend on the right side – Leap crossings in Aldai Auzoa entrance.
 - 250 meters: bend on the left side – Leap crossings.
 - 100 meters: dangerous bend on the right side.
 - FINISH LINE: Straight in slight ascent.

HELMUGA – META – FINISH: FRUIZ



- Llegada: Aldai Auzoa, 42-A / Fruiz (H).
- Desvío vehículos seguidores: A 200 metros de meta por la derecha.
- Oficina permanente: Desde las 17 horas en Bus-office (1). Plaza del Ayuntamiento.
Tel. (34) 665.720.231.
- WC: Polideportivo municipal.
- Control médico: Ayuntamiento de Fruiz – Planta primera (2).
- Ceremonia protocolaria: en podium (3) Plaza del Ayuntamiento.

(4) Parking oficiales.

(5) Parking equipos.

(6) Parking prensa.

- **Finish line: Aldai Auzoa, 42-A / Fruiz (H).**
- **Team cars deviation: 200 meters on the right side.**
- **Headquarters: From 5 p.m. / Bus-office (1). Town Hall Place.**
Tel. (34) 665.720.231.
- **WC: Town Sports Pavilion.**
- **Antidoping tests: Town Hall – 1st. stage (2).**
- **Awards ceremony: On podium (3) Town Hall Place.**

(4) Officials parking.

(5) Team cars parking.

(6) Press parking.

3. ETAPA – STAGE

IRTEERA – SALIDA – START IURRETA



- Oficina permanente: Desde las 8,30 horas / Bus-office en la salida Maspe kalea (1).
Tel. (34) 665.720.231.
- WC: Goiuria Kultur Gunea – Zubiaurre, 2-bajo.
- Control de firmas: Desde las 9,30 hasta las 10,20 h. sobre el podium (3) en Maspe kalea.
- Llamada agrupamiento: A las 10,20 horas en la salida (S) de Maspe kalea.
- Protocolo de salida: A las 10,25 horas en la salida (S) de Maspe kalea.
- SALIDA: A las 10,30 horas en Maspe kalea, 14 – Iurreta (S).

(4) Parking oficiales.

(5) Parking equipos.

(6) Parking prensa.

- Headquarters: From 8,30 a.m. / Bus-office at the start in Maspe kalea (1).
Tel. (34) 665.720.231.
- WC: Goiuria Kultur Gunea – Zubiaurre, 2-bajo.
- Signature control: From 9,30 a.m. to 10,20 a.m. on podium (3) in Maspe kalea.
- Assembly call: At 10,20 a.m. at the start (S) in Maspe kalea.
- Start formalities: At 10,25 a.m. at the start line (S) in Maspe kalea.
- START: At 10,30 a.m.: Maspe kalea, 14 – Iurreta.

(4) Officials parking.

(5) Team cars parking.

(6) Press parking.



3ª Etapa
3. Etapa
3. Stage

Iurreta – Iturmendi 122,2 kms.

Sábado, 13 de junio
Ekainak 13, larunbata
June 13th., saturday



Lugar / Place	Itinerario / Run / Ibilbidea	Km.	Ordua / Time
IURRETA	Calle / Rue Maspe, 14 kalea RTEERA-SALIDA- START	0	10:30
Iurreta	Acceso/ Junction N-634: Girar a dcha.- Right ⇒	0,2	16:31
Iurreta	Rotonda: seguir recto – Roundabout: straight N-634	0,9	16:32
Matiena (Abadiño)	Rotonda: girar a dcha. – Roundabout: right BI-3333 ⇒	2,9	10:34
Matiena	Travesía urbana:ralentizadores – Town entrance: leap crossings		
Matiena	Rotonda: seguir recto – Roundabout: straight ↑	3,2	10:34
Matiena	Rotonda: seguir recto – Roundabout: straight ↑ Trañabarren	3,4	10:35
Matiena	Rotonda: seguir recto – Roundabout: straight ↑ Trañabarren	3,6	10:35
Abadiño	Rotonda: giro a izda. – Roundabout: Left ⇐ N-636	4,9	10:37
San Agustín (Elorrio)	Rotonda: seguir recto – Roundabout: straight ↑ BI-3331	9,8	10:48
ELORRIO	Fauste kalea / Almacén: TARTEKO HELMUGA-M.V.- SPRINT RUSH	10,5	10:48
Elorrio	Gasolinera, rotonda a izda. – roundabout, on the left ⇐	11,2	10:49
Elorrio	Ibarra kalea: Rotonda, giro a izda. – Roundabout: left ⇐ BI-3321	11,5	10:50
Miota Gane	Cota: Inicio descenso – Uphill: Descent start	13,4	10:53
Olakueta (Berriz)	Rotonda: a izda. -Islotes!! –Roundabout: Left – Islands !!! N-634 ⇐	16,6	10:57
Olakueta (Berriz)	Rotonda: seguir recto – Roundabout: straight ↑ N-634	17,1	10:57
Olakueta (Berriz)	Rotonda gasolinera: Seguir recto – Rond Point: Suivre droit ↑	17,6	10:58
Lebario (Berriz)	Rotonda Z.I.: seguir recto – Roundabout: straight ↑ N-634	18,6	10:59
Lebario	Rotonda: seguir N-634 – Roundabout: straight N-634 ↑	19,6	11:00
Matiena (Abadiño)	Rotonda: seguir recto – Roundabout: straight N-634 ↑	20,1	11:00
Iurreta	Rotonda: seguir recto – Roundabout: straight N-634 ↑	22,1	11:02
Amorebieta-Etxano	N-634, p.k. 90: Acceso a dcha. – Town entrance, on the right ⇒	30,5	11:17
Jauregizahar	Rotonda, a izda. – Roundabout, on the left ⇐	31,1	11:18
Bideaur	Rotonda, a dcha. – Roundabout. On the right ⇒	31,2	11:18
Amorebieta-Etxano	Nafarroa kalea: rotonda, seguir recto – Roundabout, straight ↑	32,0	11:20
Amorebieta-Etxano	Ralentizadores – Leap crossings: cruce a izda. – junction, left ⇐	32,3	11:20
Amorebieta-Etxano	Gudari kalea: Level crossing-Paso a nivel con barreras	32,4	11:21
Amorebieta-Etxano	Rotonda, seguir BI-635 – Roundabout, straight BI-635 ↑	32,8	11:22
Lemoa	Arraibi kalea: seguir recto – straight BI-635 ↑ Leap crossings	36,1	11:27
Lemoa	Arraibi kalea: cruce a izda. – junction, on the left N-240 ⇐	36,4	11:28
Igorre (Garakoi Auzoa)	Giro a dcha. Vial acceso – Turn on the right way ⇒	38,8	11:31
Igorre (Garakoi Auzoa)	Rotonda, a izquierda – Round about on the left ⇐ BI-3527	39,2	11:32
IGORRE	BI-3527 p.k. 21 – TARTEKO HELMUGA – SPRINT RUSH	40,0	11:33
Igorre	BI-3527, cruce a izda. – jonction, on the left ⇐ Take BI-2543	41,0	11:35
Igorre	Rotonda, seguir recto – Roundabout: straight BI-2543 ↑	41,8	11:36
Dima	Ralentizadores en travesía urbana – Leap crossings in the town	45,3	11:42
ZUMELTZA GANE	ALDATZ HASIERA – COMIENZA PUERTO – MOUNTAIN START		
Otxandio	BI-2543 p.k. 36,8: GPM 2ª - MOUNTAIN	55,9	12:07
Otxandio	Tomar vial a dcha. – Take branch on the right BI-2543 ⇒	60,1	12:14
Otxandio	Cruce, a dcha. – Junction, on the right BI-623 ⇒	60,2	12:14
Gomilaz	Seguir BI-623 – Follow BI-623 to Vitoria-Gasteiz ↑	62,4	12:17
Legutio	Cruce, a izda. – Junction, on the left ⇐ N-240	68,5	12:27
Legutio	Doble vía, cruce a izda. – Double way, on the left to A-3006 ⇐	70,6	12:30
Larrabea	Cruce a izda. – Junction on the left A-627 ⇐	72,6	12:33
Landa	A dcha. vial estrecho – Take branch on the right – Narrow way ⇒	74,7	12:36
Landa	Stop, cruce a dcha. – Junction, on the right ⇒ A-3002	74,8	12:36
Landa	Restaurante: cruce a izda. – junction, on the left ⇐ A-3014	75,1	12:37
Marieta	A-3014 p.k. 21: seguir a Ozaeta – Follow Ozaeta ↑	80,7	12:45
Ozaeta	Cruce a izda. – Junction, on the left A-3012 ⇐	84,1	12:51
Ozaeta	Travesía urbana, ralentizadores – Town entrance: leap crossings ↑	84,7	12:52
Hermua	Ralentizadores – Leap crossings ↑ A-3012	86,2	12:54
Larrea	Ralentizadores – Leap crossings ↑ A-3012	87,5	12:56
Axpuru	Ralentizadores – Leap crossings ↑ A-3012	88,8	13:01
Narbaiza	Estrechamiento – Narrow passage ↑ A-3012	91,7	13:05
Gordoa	Cota – Uphill ↑ A-3012	95,4	13:11
Galarreta	Seguir – Follow ↑ A-3012	96,2	13:13
Zalduendo	Dangerous bend – Curva peligrosa ↑ A-3012	97,9	13:15
Zalduendo	Cruce – Junction ↑ A-3012 to Egino	100,9	13:19
Albeniz	Seguir – Follow ↑ A-3012	101,5	13:20
Ilarduia	Seguir – Follow ↑ A-3012	103,2	13:23
Egino	Curva peligrosa a dcha. – Dangerous bend on the right ⇒	105,2	13:26
Egino	Stop: Tomar dirección Andoin – Take to Andoin A-4116 ↑	105,6	13:26
Andoin	Cementerio: cruce a izda. – junction on the left A-4116 ⇐	106,2	13:27
Andoin	Cruce dirección Ziordia – Junction to Ziordia ↑ Local way	106,3	13:27
Ziordia	Gasolinera Galp: Fin carretera local – Local way end: rotonda, giro izda.-dcha./ Roundabout, double bend left-right NA-2410	108,2	13:30
Olazagutia	Rotonda, a dcha. – Roundabout, on the right ⇒ NA-718	112,4	13:36
Olazagutia	Cruce a dcha. – Junction, on the right to Estella ⇒ NA-718	112,4	13:36
Altamira	COMIENZA PUERTO – ALDATZ HASIERA – MOUNTAIN START		
Altamira	G.P.M. 3ª – MENDIKO SARIA – MONTAÑA – MOUNTAIN PRIX	114,8	13:43
Altamira	Cruce a izda. – Junction on the left NA-7183 ⇐		
Altsasu	Cruce/Rotonda, a dcha. – Junction/Roundabout, on the right ⇒	117,3	13:45
Altsasu	Seguir – Follow NA-2410 ↑	118,2	13:46

Urdiain
Iturmendi
ITURMENDI

Seguir – Follow NA-2410 ↑

Cruce, a dcha.: acceso casco urbano – Junction town entrance ⇐

Estafeta, 21: HELMUGA – META – FINISH LINE

120,7

13:49

121,9

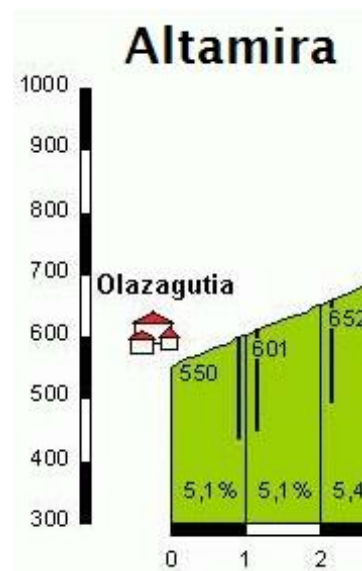
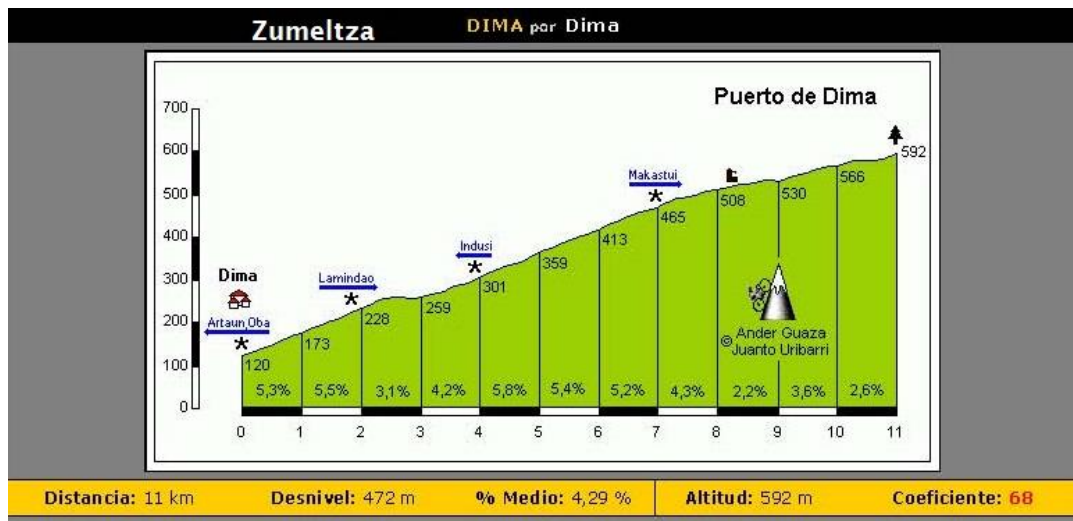
13:51

122,2

13:51

PLAZO DE LLEGADA – FINISHING TIME LIMIT: 22% / Avituallamiento– Feeding : Igorre (Km. 41) a Albeniz (km. 102).

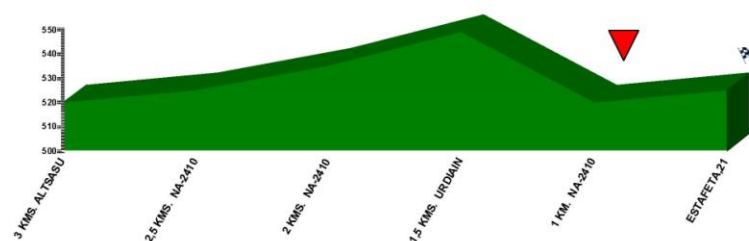
- Gasolineras – Petrol Stations: IURRETA (Km. 0,2), ELORRIO (Km. 11,2) BERRIZ (Km. 18) IGORRE (Km. 41), Altsasu (Km. 118).



3ª Etapa
3. Etapa
3. Stage

IURRETA – ITURMENDI
3 KMS. A META-FINISH LINE

Sábado 13 de junio
Ekainak 13, larunbata
June 13th., saturday



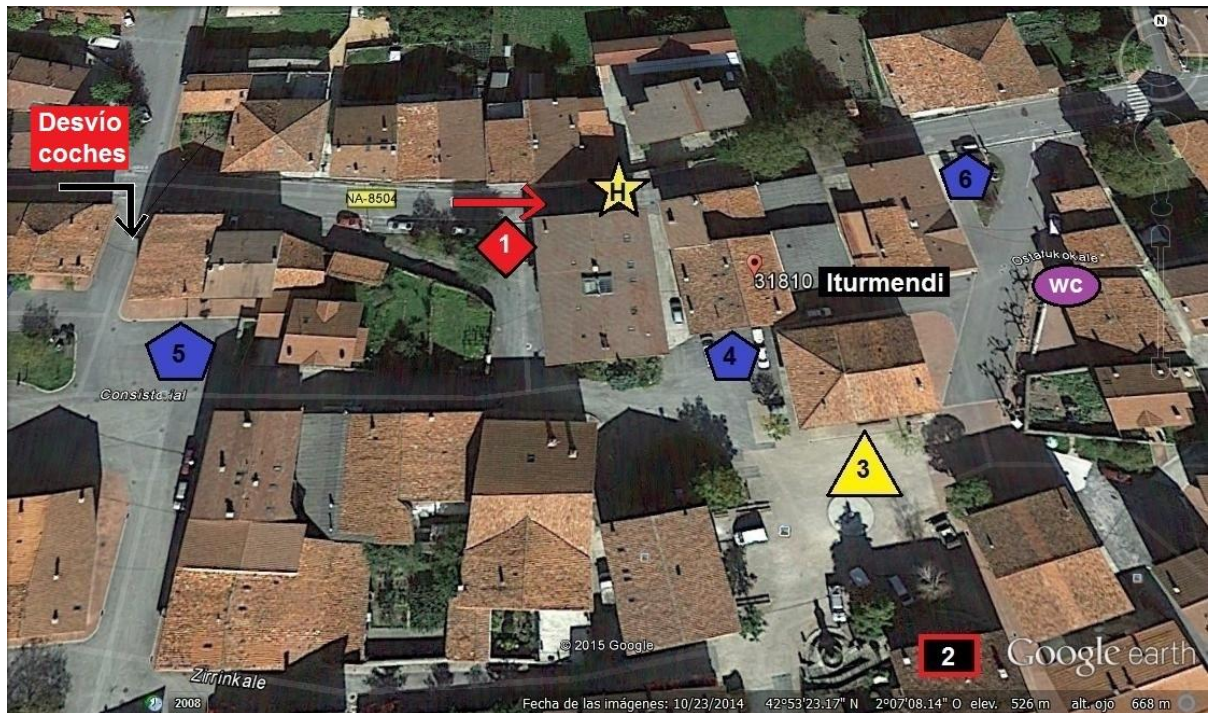
3 KMS. A META – HELMUGA – FINISH: ITURMENDI



- 3 KMS. A META: Carretera NA-2410 en Zona Industrial de Altsasu. Recto y llano.
- 2.850 metros: Curva a izda. Llano.
- 2.700 metros: Curva a dcha. Llano.
- 2.400 metros: Curva a derecha. Llano.
- 2.200 metros: Curva a izda. Llano.
- 2 KMS. a META: NA-2410. Recto y llano en cruce camino rural.
- 1.600 metros: Recto y llano. Travesía urbana de Urdiain.
- 1.400 metros: Recto y llano en carretera NA-2410, cruce Bentalde.
- 1 KM. A META: NA-2410, frente a entrada camino rural. Recto y llano.
- 300 metros: Cruce a dcha. – Entrada casco urbano girando hacia la derecha.
- 280 metros: Recta de llegada en ligero ascenso – Ralentizadores.
- META-HELMUGA: Estafeta, 21 en casco urbano.

- 3 KMS. to GO: NA-2410 road, Altsasu industrial area. Plain and straight.
- 2.850 meters: Bend on the left side. Plain.
- 2.700 meters: Bend on the right side. Plain.
- 2.400 meters: Bend on the right side. Plain.
- 2.200 meters: Bend on the left side. Plain.
- 2 KMS. to GO: NA-2410. Plain and straight close to rural path junction.
- 1.600 meters: Plain and straight . Urdian town crossing.
- 1.400 meters: Plain and straight on NA-2410 road, Bentalde junction.
- LAST 1 KM. TO GO: NA-2410 road, close to rural path junction. Plain and straight.
- 300 meters: Junction. Town entrance turning on the right side.
- 280 meters: Straight with light ascent – Leap crossings.
- FINISH-LINE: Estafeta, 21 street at the town centre.

HELMUGA – META – FINISH: ITURMENDI



- Llegada: Calle Estafeta, 21 – Iturmendi (H).
- Desvío vehículos seguidores: A 100 metros de la meta por la derecha.
- Oficina permanente: Desde las 12 horas en Bus-office (1). Calle Estafeta.
Tel. (34) 665.720.231.
- WC: Txoko Ostatukale.
- Control médico: Ayuntamiento de Iturmendi – Planta primera (2).
- Ceremonia protocolaria: en podium (3) Arranobeltza Enparantza.

(4) Parking oficiales. (5) Parking equipos. (6) Parking prensa.

- **Finish line: 21, Estafeta Street – Iturmendi (H).**
- **Team cars deviation: 100 meters on the right side.**
- **Headquarters: From 12 a.m. / Bus-office (1) – Estafeta Street.**
Tel. (34) 665.720.231.
- **WC: Txoko Ostatukale.**
- **Antidoping tests: Town Hall – 1st. stage (2).**
- **Awards ceremony: On podium (3) Arranobeltza Place.**

(4) **Officials parking.** (5) **Team cars parking.** (6) **Press parking.**

4. ETAPA – STAGE

IRTEERA – SALIDA – START: MARKINA–XEMEIN



- Oficina permanente: Desde las 9:30 horas / Bus-office en la salida (1).
Tel. (34) 665.720.231.
- WC: Frontón Municipal de Markina.
- Control de firmas: Desde las 10 hasta las 10,50 horas sobre podium (3). Plaza.
- Llamada agrupamiento: A las 10,50 horas en salida Abesua kalea (S).
- Protocolo de salida: A las 10,55 horas en salida (S).
- SALIDA NEUTRALIZADA: A las 11 horas en Abesua Kalea (S).
- KM. 0 – SALIDA LANZADA: A las 11,05 horas en E.D.R. (BI-633).

(4) Parking oficiales.

(5) Parking equipos.

(6) Parking prensa.

- Headquarters: From 9,30 a.m. / Bus-office at the start (1).
Tel. (34) 665.720.231.
- WC: Frontón Municipal – Basque ball pavilion.
- Signature control: From 10 a.m. to 10,50 a.m. on podium (3). Plaza.
- Assembly call: At 10,50 a.m. at the start Abesua Street (S).
- Start formalities: At 10,55 a.m. at the start (S).
- NEUTRALIZED START: At 11 a.m. in Abesua Street (S).
- RUSH START: At 11,05 a.m. at E.D.R. (BI-633).

(4) Officials parking.

(5) Team cars parking.

(6) Press parking.



4ª Etapa
4. Etapa
4. Stage

Markina – Markina 86,8 kms.

Domingo, 14 de junio
Ekainak 14, igandea
June 14th., sunday

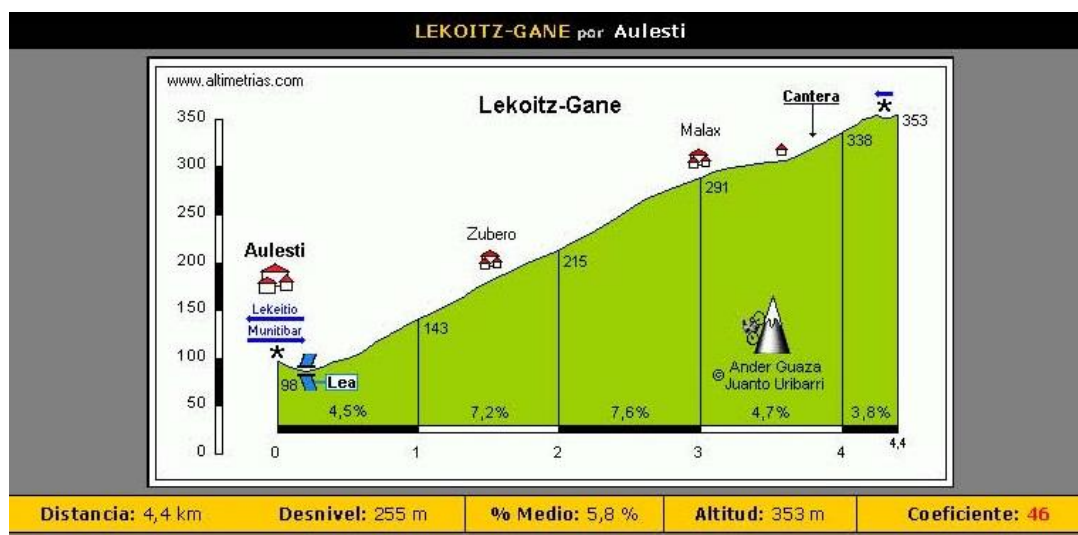
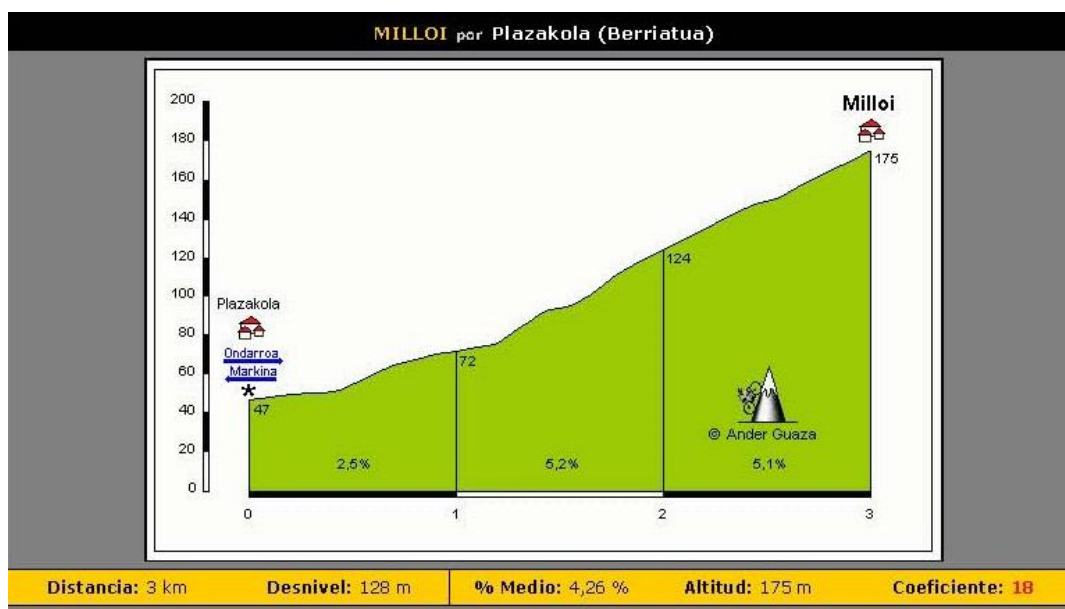
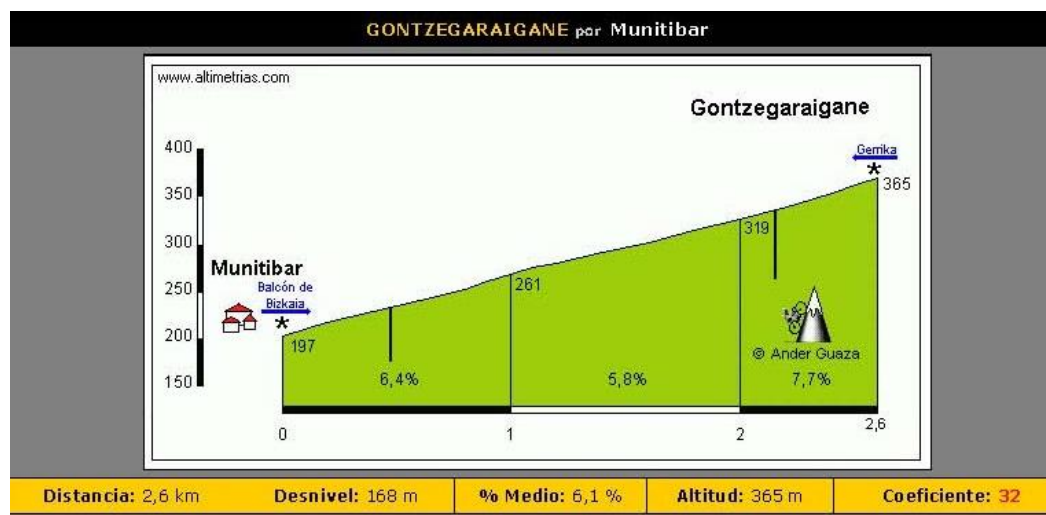


Igandea, Ekainak 14an - 4ª Etapa: Domingo 14 de Junio. / 4st. Stage: June 14th. Sunday.

Lugar / Place	Itinerario / Run / Ibilbidea	Km.	Ordua / Time
MARKINA-XEMEIN	Goiko Portala Kalea: IRTEERA – SALIDA NEUTRALIZADA – START		11:00
	Travesía urbana: ralentizadores – Town passage: Leap crossings		
Markina-Xemein	E.D.R. Markina: KM. 0 SALIDA OFICIAL LANZADA BI-633	0	11:05
Urberuaga	Seguir BI-633 Jarraitu – Follow - ↑	2	11:09
Berriatua	Travesía urbana: ralentizadores – Town passage: leap crossings	5	11:13
Ondarroa	Erribera kalea: BI-633 Jarraitu – Seguir en rotonda – Roundabout ↑	10	11:20
	Hiri Zeharbidea – Travesía urbana: Ralentizadores – Leap crossings		
Ondarroa	Erribera kalea: Ronda, a izda. – Roundabout, on the left ⇐	10,3	11:20
Ondarroa	Antiguako Ama kalea: rotonda, a izda. – Roundabout, on the left ⇐	10,9	11:21
Ondarroa	Artabide kalea: Herri Irteera – Salida casco urbano BI-3438 ↑	11,5	11:22
Mendexa	Puente Likona Auzoa: Entrada Lekeitio – Dangerous bend BI-3438	23,4	11:42
Lekeitio	Santa Elena: Ralentizadores-Leap crossings town passage	23,8	11:42
Lekeitio	Sabino Arana: Herri Irteera – Salida casco urbano BI-2238 ↑	24,2	11:43
Lekeitio	BI-2238: Ronda a izda. Variante – Roundabout, on the left ⇐	24,8	11:44
Lekeitio	Variante: rotonda, a dcha. – Roundabout, on the right ⇒ BI-2405	26,4	11:46
Oleta	BI-2405: TARTEKO HELMUGA – META VOLANTE – SPRINT	27,6	11:49
Oleta	Seguir recto en cruce – Junction, straight BI-3447 ↑	28	11:49
Gizaburuaga	Hiri zeharbidea – Travesía: Ralentizadores – Leap crossings ↑	32	11:55
Aulesti	Hiri zeharbidea – Travesía: Ralentizadores – Leap crossings ↑	37	12:03
Munitibar	Hiri zeharbidea – Travesía: Ralentizadores – Leap crossings ↑	42,5	12:13
	ALDATZ HASIERA – COMIENZA PUERTO – MOUNTAIN START		
Munitibar	Cruce, a izda. – Junction, on the left BI-2224 ⇐ Bidegurutzean	42,8	12:14
Gontzagaraigane	BI-2224: G.P.M. 3ª – MENDIKO SARIA – MONTAÑA – MOUNTAIN	45,4	12:21
Bolibar	Travesía urbana: ralentizadores – Town passage: leap crossings	48,5	12:25
Bolibar	Ronda, seguir – Roundabout, straight ↑ BI-2224	49	12:25
Iruzubietta	Stop: giro a izda. – turn on the left ⇐ bidegurutzean	50,6	12:27
Iruzubietta	Stop: giro a izda. – turn on the left BI-633 ⇐ bidegurutzean	50,8	12:27
Erdotza	BI-633: TARTEKO HELMUGA – META VOLANTE – SPRINT	52	12:29
Markina-Xemein	Erdotza Hiribidea: rotonda, a dcha. – roundabout, on the right ⇒	53	12:30
Markina-Xemein	Erdotza Etorbidea: ralentizadores – leap crossings town passage	53,4	12:30
Markina-Xemein	Abasua kalea: Paso por contra-meta – Hiri zeharbidea	53,8	12:31
Markina-Xemein	San Agustín kalea-Xemein Etorbidea: travesía urbana	54,3	12:32
Markina-Xemein	Arritxinaga kalea: Ronda, a izda. – Roundabout on the left ⇐	54,6	12:32
Markina-Xemein	Arritxinaga kalea: Cruce a izda. – Junction, on the left ⇐	54,7	12:32
Markina-Xemein	Ronda, seguir recto – Roundabout, straight ↑ Hiri irteera	55	12:33
Markina-Xemein	Isletas y rotonda, a dcha. – Roundabout, on the right ⇒ BI-633	55,3	12:33
Urberuaga	Seguir BI-633 Jarraitu – Follow ↑	57,4	12:35
Plazakola	Cruce, a izda. – Junction, on the left BI-2405 ⇐ Bidegurutzean	59,3	12:38
	ALDATZ HASIERA – COMIENZA PUERTO – MOUNTAIN START		
Milloi Gane	BI-2405: G.P.M. 3ª – MENDIKO SARIA – MONTAÑA – MOUNTAIN	62,3	12:45
Oleta	Cruce, a izda. – Junction, on the left BI-3447 ⇐ Bidegurutzean	67,3	12:50
Gizaburuaga	Hiri zeharbidea – Travesía: Ralentizadores – Leap crossings ↑	71,1	12:56
Aulesti	Hiri zeharbidea – Travesía: Ralentizadores – Leap crossings ↑	76	13:04
Aulesti	Cruce a izda. – Junction, on the left BI-3448 ⇐ Bidegurutzean	76,4	13:05
	ALDATZ HASIERA – COMIENZA PUERTO – MOUNTAIN START		
Lekoitz Gane	BI-3448: G.P.M. 2ª – MENDIKO SARIA – MONTAÑA – MOUNTAIN	80,7	13:18
Markina-Xemein	Isletas y rotonda, por izda. – Roundabout, by the left BI-633 ⇐	84,1	13:21
Markina-Xemein	Isletas, giro a dcha. – turn on the right, town entrance ⇒ Hirira	85,3	13:23
Markina-Xemein	Ronda, seguir – Roundabout, straight to the centre ↑ Erdialdea	85,6	13:23
Markina-Xemein	Artibai kalea: Giro peligroso a izda. – Dangerous bend ⇐	85,8	13:23
Markina-Xemein	Arritxinaga Etorbidea: Cruce a dcha. – Junction, on the right ⇒	85,9	13:23
Markina-Xemein	Arritxinaga: Ronda, a dcha. – Roundabout, on the right ⇒	86	13:24
Markina-Xemein	Xemein Etorbidea: ralentizadores – leap crossings ↑ Hirigunea	86,3	13:24
Markina-Xemein	San Agustín: Cruce, a dcha. – Junction, on the right ⇒	86,7	13:25
Markina-Xemein	Abasua kalea: HELMUGA – META- FINISH LINE	86,8	13:25

PLAZO DE LLEGADA – FINISHING TIME LIMIT: 22% / Avituallamiento– Feeding : Erdotza (Km. 52,5) a Plazakola (km. 60).

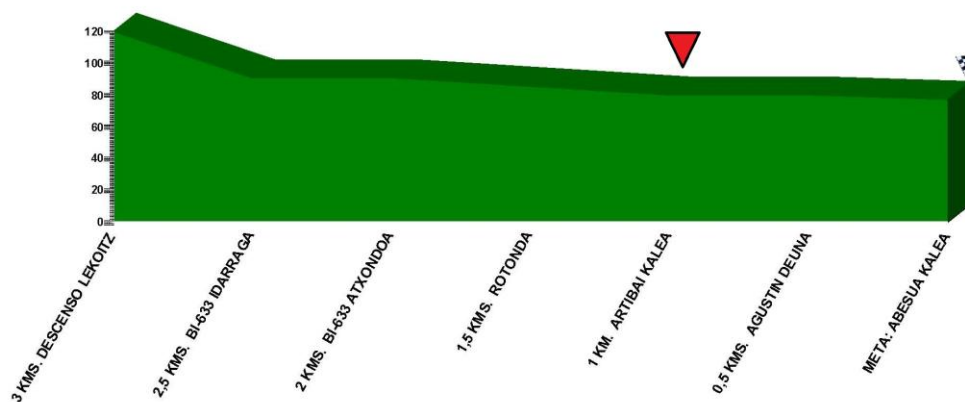
- Gasolineras – Petrol Stations: MARKINA-XEMEIN (Km. 1 & 56).



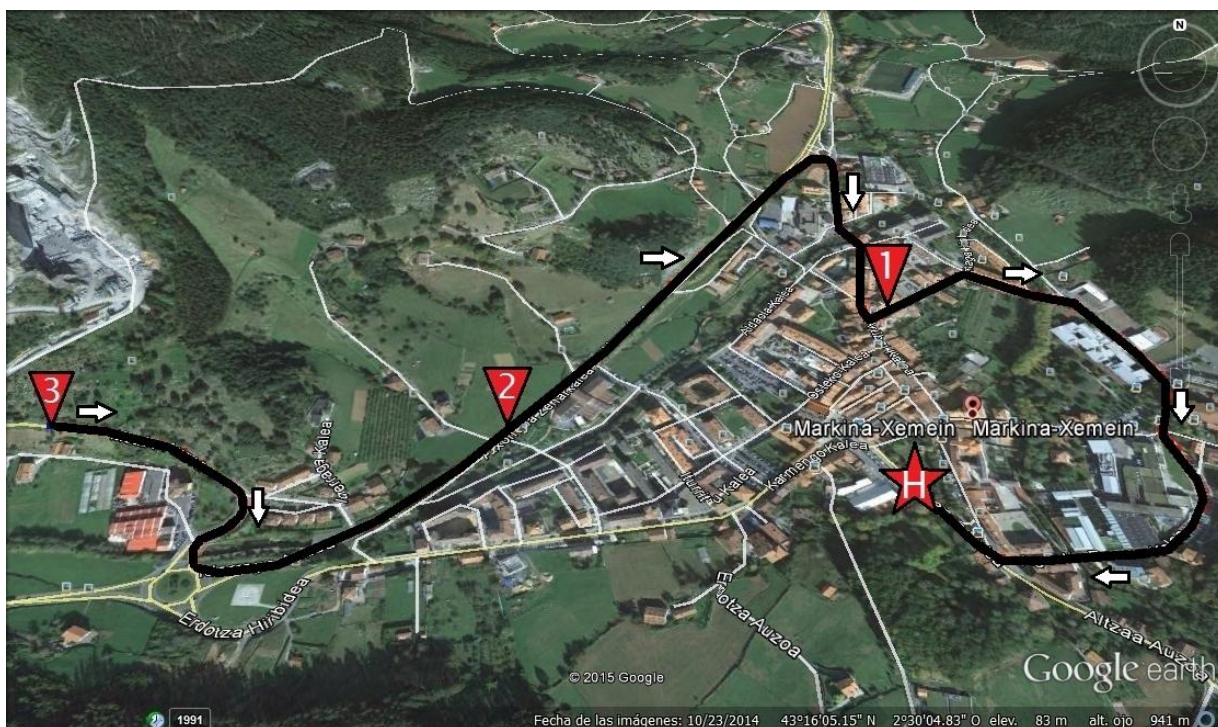
3. Etapa.
3. Etapa.
3. Stage

MARKINA XEMEIN - MARKINA XEMEIN

Domingo, 14 de junio
Ekainak 14a, igandea
June 14th. Sunday



3 KMS. a META-HELMUGA-FINISH: MARKINA-XEMEIN



- 3 KMS. a META: Recto en descenso pronunciado al 7% sobre la BI-3448.
- 2.750 metros: Giro peligroso a dcha. en descenso BI-3448 Meabe Auzoa.
- 2.650 metros: Fin descenso en Meabe Auzoa-Isletas centrales. Giro 180° izda. a BI-633.
- 2.500 metros: Sobre BI-633, en Idarraga Auzoa, ligero giro a izda. Llano.
- 2 KMS. a META: Sobre BI-633, en Atxondoa Auzoa, recto y llano.
- 1.500 metros: Sobre BI-633, giro a dcha. entrada casco urbano. Isletas centrales. Llano.
- 1.300 metros: Doble giro izda./dcha. en ligero descenso.
- 1.200 metros: Rotonda del olivo, Artibai kalea. Recto y llano.
- 1 KM. a META: Artibai kalea, giro peligroso 90° a izda. Llano.
- 900 metros: Cruce, girar a dcha. Urbitarte kalea. Llano.
- 800 metros: Rotonda, giro a dcha. Llano.
- 600 metros: Giro a dcha. por Xemein Hiribidea. Llano.
- 500 metros: Giro a izda. en cruce, por dirección prohibida a Agustin Deuna kalea.
- 300 metros: Giro a dcha. en ligero descenso por Agustin Deuna kalea - Ralentizadores.
- 100 metros: Giro a dcha. hacia Abesua kalea. Llano.
- META-HELMUGA: Abesua kalea. Llano.

- 3 KMS. TO GO: Straight in a 7% inclined descent on BI-3448 road.
- 2.750 meters: Dangerous bend on the right side in descent BI-3448-Meabe auzoa.
- 2.650 meters: End of descent-Center islands. 180° turn on the left to BI-633 road.
- 2.500 meters: Idarraga Auzoa on BI-633. Light bend on the left side. Plain.
- 2 KMS. to GO: Atxondoa Auzoa on BI-633. Plain and straight.
- 1.500 meters: Bend on the right side to town entrance. Central islands. Plain.
- 1.300 meters: Double bend left-right with light descent.
- 1.200 meters: Artibai Street, roundabout of the olive tree. Plain and straight.
- LAST 1 KM. TO GO: Artibai kalea, dangerous 90° bend on the left side. Plain.
- 900 meters: Turn on the right side at junction: Urbitarte Street. Plain.
- 800 meters: Roundabout, turn on the right side. Plain.
- 600 meters: Turn on the right side by Xemein Street. Plain.
- 500 meters: Turn on the left side at junction by forbidden direction to Agustin Deuna street.
- 300 meters: Bend on the right side on Agustin Deuna Street. Leap crossings. Light descent.
- 100 meters: Bend on the right side towards Abesua street. Plain.
- FINISH-LINE: Abesua kalea. Plain.

HELMUGA-LLEGADA-FINISH: MARKINA-XEMEIN



- Llegada: Abesua kalea / Markina-Xemein (H).
- Desvío vehículos seguidores: A 100 metros de meta por la derecha.
- Oficina permanente: Desde las 12 del mediodía en Bus-office (1). Junto a la meta.
Tel. (34) 665.720.231.
- WC: Frontón Municipal de Markina-Xemein.
- Duchas: Frontón Municipal (7).
- Control médico: Ayuntamiento de Markina-Xemein. Planta Baja / Atzeko gela (2).
- Ceremonia protocolaria en podium (3) Abesua Plaza.

(4) Parking oficiales. (5) Parking equipos. (6) Parking prensa.

- Finish line: Abesua Street / Markina-Xemein (H).
- Team cars deviation: 100 meters on the right side.
- Headquarters From 12 a.m. / Bus-office (1). Next to the finish line.
Tel. (34) 665.720.231.
- WC: Basque Ball Pavilion.
- Showers: Basque Ball Pavilion (7).
- Antidoping tests: Markina-Xemein Town Hall – Ground floor / Atzeko gela (2).
- Awards ceremony: On podium (3) Abesua Plaza.

(4) Officials parking. (5) Team cars parking. (6) Press parking.



**“ EMAKUMEEN EUSKAL XXVIII. BIRA”
2015**

ORGANIZACION / ANTOLAKETA / ORGANISATION

-Coordinador/Coordinateur: Agustín Ruiz Larringan
Gallanda, 16-4ºD. E-48200 DURANGO.
Tel. 34-946.816.461. Cel. (34) 645.724.405.
e-mail: txirringan@euskalnet.net

-Director de carrera/Directeur de la course:	Carlos Catalina.
-Protocolo/Protocole:	Angel Ugarte.
-Relaciones Públicas/Public Relations:	Humberto Gómez.
-Jefa de prensa/Chef de presse / Internet:	Roberto Cuesta.
-Permanencia/Permanence:	Jon Ariznabarreta.
-Radio Vuelta/Radio Tour :	Domingo Agudo.
-Locución oficial/Speaker officiel:	Jon Alegría.
-Administración/Administration:	Juan Angel Etxebarria.
-Materiales/Intendence:	José Martínez.
-Aux. control médico/Aux. control médicale:	Juanjo Donaire.
-Médico de carrera/ Médecin de la course:	Dra. & J. Ramón Onandia
-Doctor(a) de control médico / Médecin contrôle:	Rosa Sañudo.
-Asistencia Ambulancia/Assistance Ambulance:	Gurutz Gorria /Cruz Roja
-Panel moto/Ardoisier:	Iskander Sardui.
-Responsable motos / Chef motos:	Eduardo Martínez.
-Seguridad/Securité:	Patxi Torregrosa.
-Jefe de salida/Chef au Départ:	Eneko Abasolo.
-Jefe de llegada/ Chef à l'arrivée:	Javier Arza.
-Señalización recorrido/Fléchage du parcours:	Juan Mª. Narbaiza.
-Pancartas/Banderoles:	Pedro Mª Kanales.
-Coche escoba/Voiture balai:	Luis Mª Allende.
-Señalización rutera/ Signalisation routière:	Oskar Martínez.
-Coches oficiales / Voitures officielles:	Julen Abio.
-Coches neutros / Voitures neutres:	Sport-Public
-Foto-finish & Clasificaciones/Classements: Edosof	Ernesto Domenech.
-URGENCIAS- S.O.S.: 112	