



**BARIANTEA
ERALDATU**

Ganando espacios,
Ganando vida

ehbildu

DONOSTIA



Herrerako elizaren eraispena, autobideari bide egiteko. Iturria: Alzako Historia Mintegia.
Demolición de la iglesia de Herrera para dejar paso a la autopista. Fuente: Alzako Historia Mintegia.





Orto 1945/46 0,50 m

Orto 2019 0,25 m



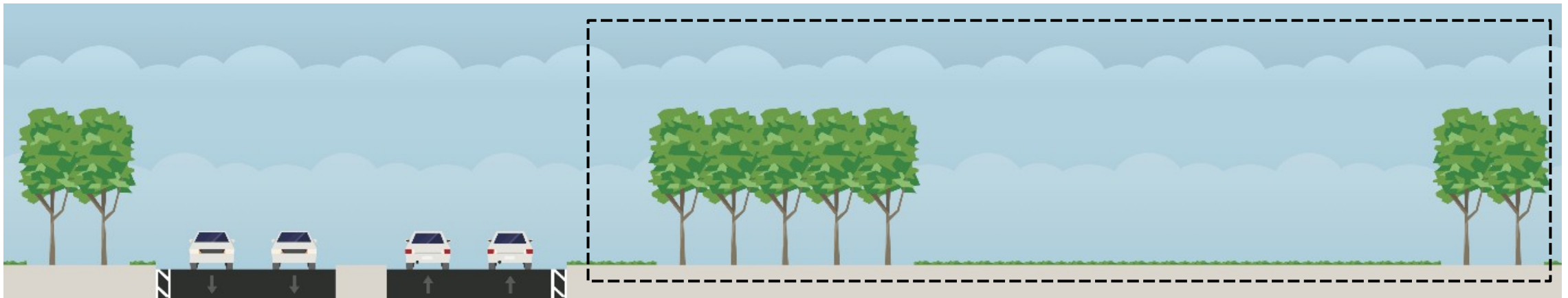
Donostiako saihesbidearen azalera 1945eko Altza-Pasaiako ortofoto batean gainjarria.
Iturria: GeoEuskadi.

GI-20

berria

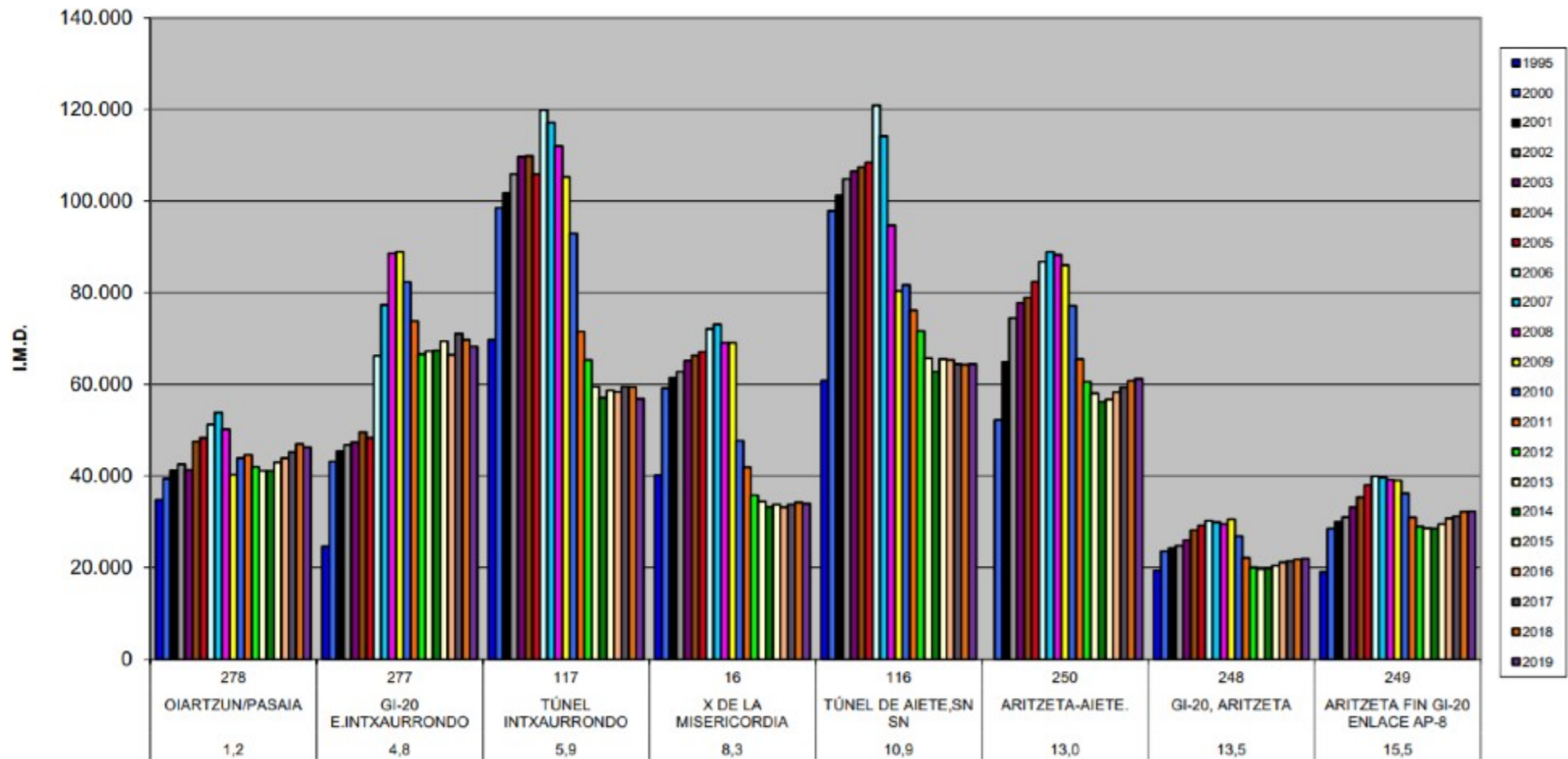
Plano orokorra





Egungo saihebidearen espazioaren banaketa (ohiko sekzio osoa 60 metro inguru) eta geldituko litzatekeen espazio librea saihebidea autobide izatetik hiribide izatera pasako balitz. Distribución espacial de la variante actual (ocupa unos 60 metros) y el espacio libre que quedaría si la variante pasara de ser una autopista a una avenida urbana.





Aforo en serie historikoa: ibilgailuen intentsitateak 2006an jo zuen goia, eguneko 120.000 ibilgailurekin. Bigarren saihasbidea eraiki ondoren, ibilgailuen joan-etorria erdira jaitsi da bariantean: 60.000 Intxaurrendoko eta Aieteko tuneletan. Iturria: GFA/ DFA. Serie histórica de aforos, la intensidad de los vehículos alcanzó su máximo en 2006 con 120.000 vehículos diarios. Tras la construcción de la segunda variante, el tránsito de vehículos en la variante se ha reducido a la mitad: 60.000 en los túneles de Intxaurrendoko y Aiete. Fuente: GFA/DFG.



El Segundo Cinturón ahorra el paso de 60.000 vehículos al día por la variante

La Diputación foral y el Ayuntamiento de Donostia analizarán la nueva funcionalidad de la Gi-20



La variante donostiarra, oficialmente Gi-20, soporta la mitad de tráfico desde que entró en servicio el Segundo Cinturón en 2010.



GI-20 espazioa

60 hektareako espazioa liberatuko litzateke guztira.

Se liberaría un espacio total de 60 hectáreas:

- Altza-Herrera-Bidebieta: 8 Ha
- Intxaurrondo: 13 Ha
- Loiola-Egia: 4 Ha
- Amara-Riberas: 7 Ha
- Aiete-Miramón: 20 Ha
- Añorga: 8 Ha



Printzipioak eta balioak

Principios y valores



MOVILIDAD
SOSTENIBLE



BARRIOS. CIUDAD
DESCENTRALIZADA



CIUDAD DE
15 MINUTOS



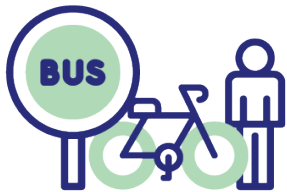
DERECHO A
LA VIVIENDA



ANILLO
VERDE



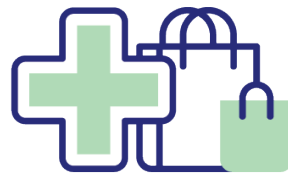
PARTICIPACIÓN



MUGIKORTASUN
JASANGARRIA



AUZOAK. HIRI
DESZENTRALIZATUA



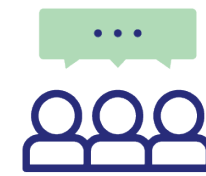
15 MINUTUKO
HIRIA



ETXEBIZITZA
ESKUBIDEA



ERAZTUN
BERDEA



PARTE
HARTZEA



Printzipioak eta balioak

Principios y
valores

- 1) **15 Minutuko Hiria lortzeko pausuak ematea eta logelauzoekin bukatzea.** Dar pasos hacia la Ciudad 15 minutos y acabar con los barrios dormitorio.
- 2) **Donostiaren eredu zentralista gainditzea.** Superar el modelo centralista de ciudad .
- 3) **Mugikortasun jasangarriaren eta CO² emisioen murrizketaren aldeko apustua.** Apuesta por la movilidad sostenible y la reducción de emisiones de CO² .
- 4) **Etxebizitza eskubidea bermatzea, donostiarron arazo nagusia den heinean.** Garantizar el derecho a la vivienda, principal problema de Donostia.
- 5) **Berdeguneak artificializatzeari uztea.** No artificializar zonas verdes



GI-20

berria

Intxaurrondo



Prozesu parte hartzailea

Proceso participativo

- **Prozesu parte-hartzailea 2022an zehar.** Proceso participativo durante el 2022.
- **Ez da proiektu itxi bat: bariantearen eraldaketa auzoetan bizi diren norbanako eta eragileekin garatuko dugu.** No es un proyecto cerrado: queremos repensar la transformación de la variante con vecinos/as y colectivos de los barrios.
- **Hiriko eragile sozialen parte-hartzea garatuko dugu.** También vamos a escuchar las opiniones de los agentes sociales de la ciudad.
- **Donostiar guztiei irekita dagoen parte hartze prozesua.** Proceso participativo abierto a todas y todos los donostiarras.
- **Ekarpenak jaso ondoren, 2023an bariantearen eraldaketarako proposamen integral bat aurkeztuko dugu.** Tras recibir todas las aportaciones, en 2023 presentaremos una propuesta integral de transformación de la variante.



Eremuak

Zonas

PROZESU PARTE-HARTZAILEA / PROCESO PARTICIPATIVO en 2022

- Intxaurrondo-Marrutxipi
- Añorga
- Loiola-Egia
- Amara Berri
- Altza-Herrera
- Aiete



Aurrekontuak eta epeak

Presupuesto
y plazos

Aurrekontua aldagai askoren araberakoa.

El presupuesto dependería de muchas variables

Erreferentzia: Lyon hiriko A6-A7 autobidearen eraldatzeak ia 40 milioi euroko aurrekontua du, 16 km luze ditu, 2.5 milioi euro kilometroko. Zenbaki hau erreferentzia gisa hartuta, GI-20aren 10 km-ren eraberritzeak 25 milioi euroko aurrekontu minimoa izango luke.

Referencias: la transformación de la autopista A6-A7 en Lyon cuenta con un presupuesto de casi 40 millones de euros para 16 km de longitud, 2.5 millones de euros por kilómetro. Tomando como referencia este número, la reforma de 10 km de la GI-20 tendría un presupuesto mínimo de 25 millones de euros.

Proiektua gauzatzeko epea ere aldagai askoren araberakoa da. El plazo de ejecución del proyecto también depende de muchas variables.

Zuhurra litzateke hamarkada bateko epea aurreikustea eta, oro har, ardatz osoaren garapena belaunaldi bateko proiektu kolektibo gisa ulertzea. Sería prudente prever un plazo de una década y, en general, entender el desarrollo de todo el eje como un proyecto colectivo de una generación.



Ibilbide orria

Hoja de ruta

- El **Plan Territorial Parcial (PTP) del Área Funcional de Donostia** (Donostialdea-Bajo Bidasoa), señala lo siguiente: *"Se plantea en el modelo la progresiva transformación de la actual GI-20 (variante de Donostia) como eje primario de distribución interna, y organizar, a partir de él, un esquema de accesibilidad primaria en peine para los tráficos intensos a los diferentes núcleos urbanos del litoral en la parte central de Donostialdea."*
- **HAPO**ren aldaketaren atarian / A las puertas del cambio del **PGOU**
- **Plan Movilidad Urbana Sostenible de Donostia (PMUS)**. 2024an bukatzen da indarraldia (2008-2024 da epea) / Su vigencia acaba en 2024.
- **Hitzarmena / Convenio Diputazioa - Donostiako Udala** (Beste batzuetan bezala: Marritxupi, Carlos I...)



Anexo

Brusela



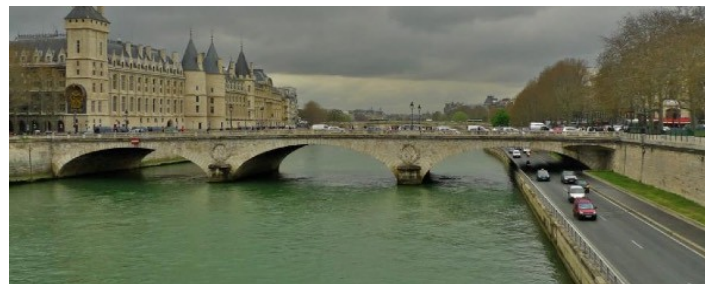
Anexo

Lyon



Anexo

Paris



Anexo

Valencia



ESKERRIK ASKO!



BARIANTEA

ERALDATU

Ganando espacios,
Ganando vida

ehbildu

DONOSTIA