



2024 04 26

AZPIEGITURAK

GEHIGARRIA **GARA**

Leioa eta Erandio arteko itsasadarreko bulebarra prest da

Lamiako eta Alzaga auzuneak elkartzen dituen hiru kilometroko bidegorria zabalik da dagoeneko. Datorren urtean Bilboko Elorrieta auzoraino iritsiko da, itsasadarren eskuinaldeko bulebarra guztiz osatuz. Ezkerraldearekin ere lotuta geratuko da All Iron zubi birakariaren bitartez.

ERREPORTAJEA

Joseba SALBADOR GOIKOETXEA | BILBO

Bizkaiko Foru Aldundiak martxoaren 26an zerbitzuan jarri zuen Lamiako auzunetik (Leioa) Alzaga auzunera (Erandio) bitarteko hiru kilometroak zeharkatzen dituen itsasadarreko bulebarraren lehen tarte. Aurreneko zati hau eraikitzeke lanak iazko ekainean hasi ziren, eta 9,9 milioi euro inbertitu dira.

Itsasadarren gainean sei hegal tarte egin dira, errepidearen zabalera nahikoa ez zen eremuak zeharkatzeko. Hegal eremu horiek 216 metro lineal hartzen dituzte guztira, eta hainbat teknika erabili dira horiek eraikitzeke; besteak beste, kontrapisua duten lauzak, mikropiloteak lehendik zegoen plataforman eta itsasadarreko harri gaineko piloteak.

Lamiako eta Alzaga arteko bulebarra eraikitzeke proiektua prestatzean, gaine-

ra, kanpaina geotekniko bat egin zen, jarduketa egingo zen lurzoruak sakonki ezagutzeko. Kanpaina horretan berderatzi zundaketa geotekniko egin ziren, eta geo-radarrez egindako 17 profil.

Eskuinaldeko bulebarrak oinezkoentzako hiru metroko pasealekua du ibilbide osoan; itsasadarretik hurbilen dagoen bandatik igaroko da, eta, haren ondoan, bi noranzkoko eta lau metro zabaleko bizikleta-bide bat du. Motordunen zirkulazio geldorako galtzada espazioa, berriz, 6,8 metrokoa izango da. Era berean, fatxaden aldeko barruko espaloia erregularizatuko da, gutxienez hiru metroko zabalera uzteko.

Eskuinaldeko bulebarraren lehen tarte hau zerbitzuan jartzearekin batera, bulebarraren bigarren faseko lanek aurrera jarraitzen dute, Alzagatik Elorrietaraino (Bilbo) doan tarte. Aurreikuspenen arabera, bigarren fase hau datorren urteko maiatz aldera amaituko da, 20 hilabeteko lanak eta 18,3 milioi euroko inbertsioa egin ondoren.

Hala, itsasadarreko bulebarra guztiz osatuta geratuko da, eta Getxon eta Bilbon lehendik dauden oinezko eta txirrindularientzako bideak lotuko ditu, 6,5 kilometroko ibilbide batekin, egungo BI-711 errepidean.

ZUBI BIRAKARIA

Hori bakarrik ez, eskuinaldeko bulebarra ezkerraldearekin ere lotuta geratuko da, Erandio eta Barakaldo elkartuko dituen txirrindulari eta oinezkoentzako All Iron zubi birakariaren bidez. Era honetan, bi azpiegiturek metropoli inguruko eguneroko joan-etorrietan bizikleta erabiltzea ahalbidetuko dute.

Zubiak 460 metroko luzera izango du eta 25,9 milioi euroko aurrekontua. Zubi azpiko pasabideak 50 metroko zabalera izango du eta itsasontzi gehienak igarotzeko ez da zubi ireki beharko, itsasgorarekin 6,5 metroko altuera geratuko baita. Hortaz, astean bi aldiz bakarrik zabaldu beharko litzateke ontzi handiak igaro ahal izateko.

Lamiako auzotik Alzagara (atzean) doan bidegorriak hiru metroko pasealekua du oinezkoentzatzat, eta lau metroko bizikleta bide bat. Oskar MATXIN EDESA | FOKU



LUTXANA-BILBO LOTURA ERE ZABALIK

Bilboko itsasadarreko ezkeraldeko auzoak lotuko dituen bidegorria ere aurrera doa. Pasatu den urteaz geroztik, zabalik da Barakaldo eta Bilbo lotzen dituen 1,7 kilometroko zatia, hain zuzen, Lutxana eta Burtzeña auzoak Zorrotzako Bilboko auzoarekin lotzen dituen. Proiektuak 1.156.758 euroko aurrekontua izan du eta Bizkaiko Foru Aldundiak finantzatu du, obrak hiri bakoitzeko Udalek gauzatu dituzten bitartean.

Bidegorria autoen eta oinezkoen zirkulaziotik bereizita dago, 0,3-0,5 metroko bereizketa banda batekin bizikleta plataformaren eta errepidearen artean. Hala eta guztiz

ere, ibilbidean barrena hiru bider gurutzatzen du errepidea eta zortzi zebrabide zeharkatzen ditu.

Ibilbidea Zorrotzako kiroldegia ondoan hasten da, Olabeaga-Zorrotza bidegorriarekin lotuz Clara Campoamor kalean, gero N-634 plataformarekin bat egiteko. Errepide horretan, autoen errei kopurua murriztu egiten da, Barakaldoko noranzkoan errei batera pasatuz eta Bilborantz gaur egungo bi erreiak mantenduz.

Bidegorria errepidearen eskuinaldetik doa Barakaldora, era horretan, biribilgunetik igaro eta Cadagua ibaiaren gaineko zubia

igarotzean, autoen eta txirrindularien artean gatazkarik ez izateko.

Barakaldora iritsirik, bidegorriak N-634 plataformatik irten eta Zumalakarregi kaletik segitzen du –motordun zirkulaziorako errei bakarrera murriztu dena–, aparkalekuak eta oinezkoentzako espaloiak mantenduz.

Bidegorriak kale horretan jarraitzen du, 500 metroko tartean errepidearen ezkerrean aldatuz, autobus geltoki bat, garajeetarako sarbideak eta kale-gurutzeak ez oztopatzeko. Serralta Parkearen ondoan bidegorriak bat egiten du Portu dartsenako bizikleta erreiarekin. **J.S.**

bao Ría 2000 sozietateak Bizkaiko Labe Garaiek Barakaldon erabili zuten industria arloa berreskuratzeko eta biziberritzeko bide gisa ulertzen du proiektu hori. Amaia del Campo alkateak azaldu zuenez, «bere iraganaz harro dagoen hiria gara, eta etorkizunari begiratzean oso gogoan duena. Horregatik, gure iragan industrialaren izen horretan islatuta dago, eta parkean ere egongo da. Horretarako, Mikel Alvira historialariaren laguntzarekin egindako panelak jarriko dira».

Aipatutako hiri hondartzaz gain, parke berriak beste zerbitzu batzuk hartuko ditu, hala nola haurrentzako jolaslekua, jateko toki bat, patinaje pista bat, bizikletentzako pump track bat, plaza handi bat, zaharberritzeko gunek bat eta baratzeetarako alderdi bat.

Parke berriak erabat aldatuko du Barakaldoko itsasadarrarekin duen lotura. «Urteetan gure industriak itsasadarrari bizkarra emanez bizi arazi zigun, merkantziak garraiatzeko erabiltzen zen eremua zelako. Orain, itsasadarrari begiratu eta balioa emateaz gain, ura ukitu eta gozatu ahal izango dugu», esan zuen alkateak.

Erandio eta Barakaldo arteko zubi mugikorra, ezkerreari dagokionez, erriberrako parke berriaren alboan ezarriko dute, Portu dartsenan (Galindo ibaiaren eta Rontegiko zubiaren artean) kokatutako 90.000 metro karratuko berdegunean. Bertan, hiri hondartza bat, jolas-

guneak eta kirol pistak sortuko dira.

Parke hori eraikitzeke lanak bi fasetan egingo dituzte, 9 milioi euroko aurrekontuarekin, eta Bilbao Ría 2000 erakundeak Viuda de Sainz eta Perica Obras y Servicios enpresei esleitu zizkien lanak joan den urte hasieran.

ESKUINALDEKO BULEBARRA EZKERRALDEAREKIN ERE LOTUTA GERATUKO DA, ALL IRON ZUBI BIRAKARIAREN BIDEZ.

Espazio berri honek Zamalanda izena hartuko du, 2002an birgaitu zen parkearen inguruan zegoen mineral zama-lekuari eta toki horretan sortuko den landa edo berdeguneari erreferentzia eginez.

Izen hori ematearen helburua da Barakaldoko iragan industrialaren gogoan izatea. Bil-

ENPRESENTZAKO LAGUNTZA

 **Bizkaia**

Bizkaia
gogoan izan



Las obras arrancarán próximamente con la adecuación del pabellón de Tarabusi, que se convertirá en punta de lanza no solo del nuevo Campus, sino de la transformación de la antigua península industrial de Zorrotzaurre en la denominada «isla del talento y la innovación».

J.S. | BILBO

Zorrotzaurre se prepara para acoger el Campus Bilbao del Parque Tecnológico de Euskadi, una vez que se ha dado luz verde a la licitación de los trabajos para la reconstrucción del pabellón que ocupaba la empresa Tarabusi, y que en un futuro próximo se convertirá en la sede administrativa del Parque en Bilbo, así como del BAIC-Centro Vasco de Inteligencia Artificial, que en la actualidad está de manera temporal en el edificio de El Ensanche.

El presupuesto de esta primera fase del proyecto es de aproximadamente nueve millones y se estima que estará concluida para la primavera de 2026.

El nuevo edificio, que respetará la estética del pabellón actual e incorporará un edificio anexo en su fachada oeste, ofrecerá 5.300 metros cuadrados para empresas y proyectos de tecnología avanzada, distribuidos en una planta sótano con 47 plazas de aparcamiento, una planta baja con 450m² con salas polivalentes, y tres plantas superiores con más de 750m² cada una para el sector terciario.

Tal y como explican los responsables del proyecto, en esta distribución de espacios tendrá una relevancia especial la nueva volumetría adosada a la fachada oeste del pabellón original, y en cuyo revestimiento interior y exterior se buscará un mismo lenguaje, apostando por conceptos como la arquitectura bioclimática. Como resultado, la sede del Campus Bilbao se-

Zorrotzaurre se prepara para acoger el **Parque Tecnológico de Bilbo**



rá un edificio «reinventado, moderno y funcional».

La reconstrucción del edificio será, asimismo, el primer paso para el desarrollo integral del Campus Bilbao, que ocupará dos zonas diferenciadas en ambas puntas de la isla de Zorrotzaurre, con edificios de titularidad municipal o pública.

Proyecto de remodelación del edificio Tarabusi, que albergará la sede administrativa del Campus de Zorrotzaurre. GARA

En la Punta Norte, la zona más avanzada a nivel urbanístico, el Campus dispondrá de 46.000m² de edificabilidad de terciario distribuidos en cuatro parcelas: RZ-17, en el que se ubica el edificio de la antigua empresa Tarabusi; RZ-10, con otros dos edificios preexistentes que se reconstruirán tam-

bién por parte de Parque Tecnológico de Euskadi (Lancor y Consoni); y las parcelas RZ-9 y RZ-7. En esta zona se ubicarán empresas tecnológicas especializadas en el uso intensivo de nuevas tecnologías, como la Inteligencia Artificial o Big Data, entre otras.

En la Punta Sur, por su parte, se prevé contar con 60.000m² de edificabilidad de terciario, repartidos en tres parcelas (RD-11, RD-12 y RD-16) en las que se construirán cinco nuevos edificios. En esta zona se quieren ubicar, principalmente, las corporaciones y startups que ofrezcan servicios empresariales intensivos en conocimiento (KIBS) y las que desarrollan su actividad dando servicios avanzados a la industria.

Demanda creciente

El desarrollo del innovador Campus Bilbao tiene su origen en la firma del convenio entre el Ayuntamiento de Bilbo y el Parque Tecnológico de Euskadi en marzo de 2022, en el que se incluían inicialmente las parcelas RZ-10 y RD-12. Este convenio fue consolidado posteriormente con una ampliación en octubre de ese mismo año, por la que se incorporaron las parcelas RZ-9 y RZ-17. En estos momentos quedan pendientes de convenio las parcelas RZ-7, RD-11 y RD-16.

Tal como se expresó en el acuerdo, ambas instituciones firmantes coinciden en compartir la visión de que el nuevo Campus Bilbao va a ser «uno de los futuros proyectos tractores de la economía de Bizkaia, capaz de generar

Bergareche Ruiz Bilbao, S.A

Transitarios • Representante aduanero

Especialistas en: Gestión logística integral, Asesoría en transporte multimodal
Asesoría en comercio internacional, Importación - Exportación

Uribitarte, 22 - 5º A. 48001 BILBAO · Tfno: 94 423 00 18 · Fax: 94 423 65 23
sales.bio@bergareche.com · www.bergareche.com



ÚLTIMO VESTIGIO DE UN INTENSO PASADO INDUSTRIAL

El edificio Tarabusi, ubicado en una parcela de 4.000 metros cuadrados en el centro de la isla de Zorrotzaurre y que albergará la sede del nuevo Campus Bilbao del Parque Tecnológico de Euskadi, constituye el último vestigio de un antiguo complejo productivo.

Se trata de un inmueble construido en 1960 y que va a ser derruido hasta la cota cero para construir un edificio totalmente nuevo, aunque respetará la estética del pabellón actual e incorporará un edificio anexo en su fachada oeste.

Es uno de los 19 edificios llamados a preservar en la memoria industrial de la antigua península industrial de Zorrotzaurre, de hecho se encuentra en la lista de patrimonio industrial a conservar del Plan Especial redactado para dicha zona. No obstante, no dispone de ningún tipo de protección oficial y, además, presenta «graves daños» estructurales, a juicio de los promotores del proyecto, que finalmente han decidido derruirlo, aunque levantando otro idéntico en su lugar.

Una decisión que no ha sido vista con buenos ojos por la Asociación Vasca de Patrimonio Industrial y Obra Pública, que considera que el antiguo edificio podía haber sido rehabilitado.
J.S.



El edificio Tarabusi fue construido en 1960 junto al canal de Zorrotzaurre. Luis JAUREGIALTZO | FOKU

un ecosistema sectorial que potencie el crecimiento del tejido empresarial».

En este sentido, Campus Bilbao permitirá dar respuesta a la gran demanda de espacio existente en la capital de Bizkaia, ya que las empresas

ven en Zorrotzaurre una gran oportunidad de localización para la captación y fidelización de talento joven. Cabe destacar que, según un reciente estudio de ocupación y demanda de oficinas en las principales ciudades del Esta-

EL PRESUPUESTO DE ESTA PRIMERA FASE RONDA LOS NUEVE MILLONES DE EUROS.

do, existe actualmente una demanda de 7.000m² por parte de empresas que no encuentran un espacio disponible en Bilbo.

En esta línea, el Parque Tecnológico de Euskadi aportará una comercialización se-

lectiva de las empresas y proyectos que pueden localizarse en Zorrotzaurre, apostando por empresas de sectores avanzados, vinculados a la investigación y la formación, así como la localización de centros tecnológicos.

Donde surge **la energía**
Energía sortzen den lekua

La energía eléctrica y la vida moderna van de la mano. Es importante disponer de un suministro fiable y eficiente de esta energía que sirva para mejorar la competitividad de la economía vasca, garantizando y asegurando en cantidad y calidad el suministro energético.

Bahía de Bizkaia Electricidad es un productor independiente de energía eléctrica que utiliza como combustible principal el gas natural para proveer energía de manera eficiente. Y con el máximo respeto medioambiental.



www.bbe.es



Zarauzko geltoki berriak trenbidea udalerrian integratzen lagundu du



Bi urtetako lanen ondoren, Zarauzko tren geltoki berria zabaldu berri dute. Hiritarrei tren zerbitzu eroso eskaintzeaz gain, trenbideak eragiten zuen zatiketa urbanistikoa arintzen lagunduko du, orain ez duelako hiritarren pasabidea oztopatuko. San Pelaio geralekua ere guztiz eraberrituta dago iaztik.

ERREPORTAJEA

J.S. | ZARAUTZ

Euskal Trenbide Sareak guztiz eraberritu du Bilbo eta Donostia arteko trenak Zarautzik igarotzean duen ibilbidea. Izan ere, hiriaren erdi-erditik igarotzean, trenbidearen bi aldeetan dauden auzoak guztiz banandu egiten zituen. Egoera horri aurre egiteko, Euskotrenek dituen bi

geltokiak guztiz eraberritu ditu, bide batez trenaren ibilbidea urbanistikoki hobeto integratuz eta, modu horretan, zatiketa urbanistikoa arintzen lagunduz.

Zarautz erdialdeko geltokiko lanak duela bi urte hasi ziren, eraikin zaharra guztiz eraitsita. Horretarako, behin-behineko geltoki bat eraiki behar izan zuten gaur egungoa dagoen lekutik 150 metro-ra, Donostiarako noranzkoan.

Trenbidearen azpiko igarobidea ez dago lur azpiko pasabide bezala pentsatuta, trenbidearen bi aldeetako plaza jarraitua bezala baizik.

Andoni CANELLADA | FOKU

ERDIGUNeko GELTOKIAZ GAIN, ETS-K HERRIAREN EKIALDEARI ZERBITZUA EMATEN DION SAN PELAIO GELTOKIA ERE GUZTIZ BERRITU DU IÑURRITZA AUZOAN.

Joan den apirilaren 15ean geltoki berria martxan jarrita, datozen asteetan behin-behineko geltokia kendu egingo dute.

Zarauzko geltoki berriak hainbat abantaila ekarri dizkio herriari. Alde batetik, trenbide instalazioak modernizatu egin dira. Eraikinera kaletik bertatik sartzen da, euri ura sartzea saihesten duen arrapala txiki baten bidez. Geltokiak eskailera finikoen eta mugikortasun urriko pertsonentzat irisgarriak diren igogailuen bidez gaindituko du nasetarainoko altuera. Igogailu bakoitzak zortzi pertsonentzako edukiera du.

Alboetako nasek 80 metro luzera eta 5,90 metro zabalera dute. Trazadura berri osoa trenbide bikoitzean dago eta, beraz, gainerako plataforma linearen balizko bikoizketarako prest utzi da. Era berean, geltokiaren Bilboko muturrean, Donostiatik datozen trenen bidez aldatzea ahalbidetzen dien «bretelle» bat edo diagonal bikoitza egokitu da.

Bestetik, trenbidearen ibilbidea modu ahalik egokien integratu da udalerrian. Azpiegitura berriak nasen arteko pasabide zaharra ezabatu du, eta nasen eta atariaren arteko lotura segurua eta irisgarria bermatzen du.

Gainera, zubibide eran dagoenez, geltokiak hiritarren elkarbizitza erraztuko du trenbidearen iparraldeko eta hegoaldeko auzuneen artean, Salberdineko hirigintza garapenaren ondoren batez ere. Trenbidearen azpiko igarobidea ez dago lur azpiko pasabide bezala pentsatuta, trenbidearen bi aldeetan lorategiak eta oinezkoentzako eta txirringarientzako konexioak dituen plaza jarraitua bezala baizik.

SAN PELAIO GERALEKUA

Erdiguneko geltokiaz gain, ETSk herriaren ekialdeari zerbitzua ematen dion San Pelaio geralekua ere guztiz berritu du Iñurritza auzoan, batez ere kontuan izanda azken urteotan trenbide azpiegitura honen eskaria hirukoiztu egin dela. 2013an 100.029 erabiltzaile izatetik 2019an 331.595 izatera igaro da.

Hazkunde hori Zarautz-Donostia zatian areagotu egingo den aurreikuspenak daude, Donostiako trenbidearen aldaera zerbitzuan jartzten denean.

Iñurritzako San Pelaio geltokian egindako lanen ondorioz, trenbide azpiko pasabidea 3 metroko zabalera izatetik 6 metrokoa izatera pasatu da. Era berean, 70 metroko luzera eta 2,80 metroko zabalera zuen nasak 10 metro gehiago irabazi du luzeran, eta 3,5 metroko zabalera. Babes elementu gisa, geralekuak plataformaren erdian kokatutako 11 metro luzerako markesina bat baino ez zuen, eta orain 28 metrokoa da.

Geltoki berriak 100 metro koadroko ataria du, eta lurpeko pasabidetik sartzen da. Txartelak saltzeko makinak, baliogabetzeko makinak eta txartelak saltzeko leihatila, informazio eta bezeroarentzako arretarako lekua du, baita arto teknikoak ere. Bertatik, plataformarako sarbidea eskailetatik edo igogailuz egiten da. Igogailuak bizikletak garraiatzeko gaitasuna du.

EL VIADUCTO DE EUBA ELIMINA OTRO PUNTO CRÍTICO

La reciente entrada en funcionamiento del viaducto sobre la vía férrea de Euskotren entre Bilbo y Donostia a su paso por Euba (Amorebieta-Etxano) ha eliminado el paso a nivel que era necesario atravesar para desplazarse al barrio de Bernagoitia a través de la carretera BI-4337.

Las obras, que han tenido un presupuesto final de 5.101.005 euros, han sido ejecutadas por la constructora Viuda de Sainz y han consistido en la sustitución del paso a nivel por un puente integral con tablero de hormigón y pilas tubulares metálicas rellenas de hormigón.

Según explica Euskal Trenbide Sarea, se trata de la mejor de las tres alternativas de viaducto que se habían barajado para salvar las vías en función del punto de conexión del nuevo ramal con la carretera existente. Además, añade que es la opción más económica, requiere de un bajo mantenimiento y su integración con el entorno es sensiblemente mayor.



Aspecto que presenta el nuevo viaducto sobre las vías de Euskotren. GARA

La plataforma, de 225 metros de longitud, tiene una anchura de 12 metros, distribuidos en dos carriles para turismos de 3,85 metros, arcenes de 0,50 y una acera para peatones de 2 metros. La altura

sobre el terreno oscila entre los 4 y 7 metros. La infraestructura se completa con la construcción de una zona de aparcamiento anexa a un parque próximo y la reordenación del enlace con la carretera existente.

La actuación se enmarca en la política desarrollada por ETS para la supresión de los pasos a nivel que soportan una importante intensidad de tráfico. En el periodo 2010-2021 se han suprimido 51 pasos a nivel, 35 de ellos en Bizkaia y 16 en Gipuzkoa. En la actualidad, Euskal Trenbide Sarea cuenta con un total de 108 pasos a nivel, de los que 71 se encuentran en Bizkaia y 37 en Gipuzkoa.

Además de esta actuación, también se va a proceder a la supresión del paso a nivel de Bernabeitia, con un presupuesto de 2,1 millones de euros. El proyecto consiste en la construcción de un paso superior al ferrocarril de 424 metros de longitud, con planta en herradura y compuesto por un puente y dos rampas en terraplén.

Estas dos actuaciones, unidas a la reforma integral del apeadero del ramal a Bermeo, representan las principales actuaciones llevadas a cabo en Amorebieta-Etxano para mejorar la seguridad y el servicio ferroviario, que han supuesto una inversión superior a 7 millones. **J.S.**



Viaducto para la supresión del paso a nivel de Euba de la línea Bilbao-Donostia. Euskal Trenbide Sarea.



Construcción Sostenible



viudadesainz.com

J.S. | DONOSTIA

Desde hace dos meses está en funcionamiento en Lasarte-Oria la nueva rotonda sobre la N-I que sustituye al anterior enlace de Aierru y reordena el tráfico especialmente denso de dicha zona, rodeada de polígonos industriales e instalaciones deportivas. Siendo Zubieta el barrio más beneficiado de esta nueva infraestructura, se ha construido con forma de hipódromo, lo que la convierte en una rotonda única en Gipuzkoa.

La nueva infraestructura, cuyo presupuesto ha ascendido a 8.989.292,30 euros, presenta como característica más destacada los dos nuevos puentes acabados en acero Corten, resistente a la corrosión atmosférica. Cada uno de ellos tiene 45 metros de longitud y una altura de 5 metros, con el fin de evitar los problemas de gálibo del antiguo puente.

En el acto de inauguración, la diputada general de Gipuzkoa, Eider Mendoza, destacó la importancia «tanto cuantitativa como cualitativa» del nuevo enlace de la N-I, al tratarse de «un punto neurálgico de la logística a nivel del territorio» y del acceso a las zonas industriales de Lasarte-Oria (donde se ubica Merca-Bugatti), al centro de transportes de Zubieta o al parque industrial de Eskuaitzeta, el más grande de Gipuzkoa, donde se ubican la fundación Naturklima y el polo de la nueva movilidad MUBIL, actualmente en construcción, además de empresas con gran tráfico de vehículos como Distribuidora Farmacéutica Guipuzcoana, Zardoya Otis, Biotech Foods o la propia incineradora.

En esa línea, la diputada general resaltó «la importante apuesta por la economía y los puestos de trabajo del futuro en el polígono industrial de Eskuaitzeta», para lo cual, añadió, «es necesario contar con

Una rotonda elevada con forma de hipódromo

Lasarte-Oria dispone de una singular conexión sobre la N-I para reordenar los tráficos del centro de transportes de Zubieta, Merca-Bugatti, el polígono Eskuaitzeta o los campos de la Real Sociedad y el hipódromo.



La rotonda elevada sobre la N-I está compuesta por dos puentes de acero Corten de 45 metros. J.S.

infraestructuras seguras, modernas y competitivas».

Además, esta conexión acoge los flujos procedentes de instalaciones deportivas de referencia como el hipódromo de Zubieta o los campos de la Real Sociedad, donde precisamente el club donostiarra está realizando una fuerte inversión para ampliar sus instalaciones, con dos nuevos campos y un graderío para 4.000 espectadores. En un futuro próximo, además, la construcción de la cárcel de Zubieta incrementará aún más el tráfico por dicha rotonda.

Problemas solucionados

El nuevo enlace soluciona los problemas de tráfico y de gálibo de la anterior infraestructura, cuyo único paso superior contenía los cuatro ramales, dos en cada sentido, y tan solo una rotonda de ordenación para el sentido Andoain.

Así, la nueva infraestructura integra la rotonda existente en el lado de Zubieta y ordena la intersección de Oria, mejorando el tráfico y la seguridad de los accesos. De esta forma, la antigua salida desde la N-I en dirección Lasarte-Oria se traslada hasta este enlace, de modo que se evita parcialmente el recorrido por la trama urbana (Oria etorbidea).

La diputada de Infraestructuras Viarias, Maria Ubarretxena, destacó la complejidad de los trabajos ejecutados y «la fuerte inversión que ello ha supuesto, con la sustitución del antiguo paso elevado y la instalación de los dos nuevos puentes de 45 metros, para construir una rotonda elevada única en sus características en toda Gipuzkoa».

Gracias a ello, «el gálibo actual es de 5 metros y ya pueden circular sin problema los vehículos de mayor envergadura por este punto, dotando de mayor capacidad al enlace de cara a cubrir las necesidades de empresas y centros de investigación», concluyó.



ROSMIL
LINKING IDEAS & REALITY

POL. MARTIARTU II, 3B,
48480 ARRIGORRIAGA
(BIZKAIA)

T +34 94 671 47 60
E rosmil@rosmil.com
W WWW.ROSMIL.COM



**Finkatze elementu guztiak
banatzaile bakar batek bilduak.**

**Torloju biltegia eta banaketa.
Torloju bereziak eta
erresistentzia handikoa.**